

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-08-26	Nombre o razón social HAINER JESUS ROMERO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001912869				
Dirección CARRERA 3D N 35 B 34			Teléfono 3067885	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlantico		
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa GFQ376	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan			
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020653192	Fecha Matrícula 2020-05-17	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis *****			
No. Motor J759Q008947	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 81000	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	24.20	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	118.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	28.30	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	70.40	Delantera Derecha	Valor	69.60	Trasera Izquierda	Valor	62.30	Trasera Derecha	Valor	71.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2114.00	3553.00	N	Eje 1 Derecho	1624.00	3330.00	N	23.20*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1547.00	2365.00	N	Eje 2 Derecho	1218.00	2338.00	N	21.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.24	-5.95						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases															
11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
	Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94752

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Ahumada

GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kennier Escorcía [Inspección sensorial exterior], Kennier Escorcía [Inspección sensorial inferior], Kennier Escorcía [Alineación de luces], Kennier Escorcía [Foto delantera], Kennier Escorcía [Foto trasera], Kennier Escorcía [Inspección sensorial motor], Kennier Escorcía [Inspección sensorial interior], Kennier Escorcía [Tercera placa], Kennier Escorcía [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kennier Escorcía [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)