



República de Colombia  
Ministerio de Transporte



900091293 5 - CDA CONTROLAUTOS DE MOSQUERA  
CARRERA 5 ESTE No 15-81 MOSQUERA (MARCA)  
Mosquera - (Tel. 8937972)  
Res - 003455(2009-07-30)  
Correo electrónico: cdamosquera@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1 FECHA

2 DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021/07/01	Nombre o Razón social Olarte Rodriguez Fredy Alexander	Documento de Identidad C.C.( ) NIT( ) C.E.(X) Nº 79614882
Dirección Calle 7 N 10 60	Teléfono Fijo o Número Celular 3132972213	Ciudad FUNZA
Correo Electrónico chalo582@gmail.com		Departamento CUNDINAMARCA

3 DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EXZ348	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2019	Nº de Licencia de tránsito 10017108673	Fecha Matricula 2018/10/26	Color ANCO GLACIAL I	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595KM633380
Nº de Motor 2842Q206255	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 1599	Kilometraje 6916	Numero de pasajeros (sin incluirl conductor) 5	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-10-27	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	0.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1.10			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 40,5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63,1	Delantera Derecha	Valor 64,2	Trasera Izquierda	Valor 42,9	Trasera Derecha	Valor 46,2	Minima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2813	4101	N	2602	3598	N	7,50	20-30	30	%
Eje 2	1805	3037	N	1691	2718	N	6,32	20-30	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total				Valor 66,2	Minimo 50	Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2059	7138	N	Sumatoria Derecho	1852	6316	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
	1,30	1,30			± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Maximo	±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	Norma	Unidad	%	
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				NO				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								LTOE estándar	Unidad mm
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.30	7.20				
DERECHA	6.40	7.50				5.89

### NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

## NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 150929/000/2021

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión de Neumáticos: Eje1: 36,0psi/36,0psi, Eje2: 38,0psi/38,0psi, Repuesto1: 37,0psi  
Hora de entrada: 15:38 - Hora de salida: 16:12

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca FOWLER, Serie: EU1827  
Detector de Hojuras: Marca RYME, Serie: 614854

Frenómetro: Marca RYME, Serie: 3283  
Alineador al Paso: Marca RYME, Serie: 3108  
Banco de Suspensión: Marca RYME, Serie: 1203  
Luxómetro: Marca TECNOLUX, Serie: 0382

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 9.25

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.9.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Heather Zoath Diaz Moreno (HD778)  
Banco de Suspensión: Albert Antonio Beltran Valdes (AB155)

Frenómetro: Albert Antonio Beltran Valdes (AB155)  
Alineador al Paso: Albert Antonio Beltran Valdes (AB155)  
Luxómetro: Albert Antonio Beltran Valdes (AB155)

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Carlos Andres Rodriguez Torres



FIN DE INFORME