

**INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353  
 Calle 41 N° 14C-115 , MONTERIA (CORDOBA)  
 TEL: 3216936601 - (4) 7887773

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPEYARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-08-25	Nombre o razón social ELIECER MANUEL ALARCON OETRO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15024808
Dirección B SAN GABRIEL - LORICA	Teléfono 1111111	Ciudad Monteria
		Departamento Cordoba

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa JYN501	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de 10024175710	Fecha Matrícula 2021-10-07	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208NM052905
No. Motor J759Q076974	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 120304	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
		Blindaje SI ( ) NO (X)			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba		Baja Derecha	18.20	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%	58.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	19.60	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	74.40	Delantera Derecha	Valor	77.00	Trasera Izquierda	Valor	67.60	Trasera Derecha	Valor	66.70	Mínimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2398.00	3595.00	N	Eje 1 Derecho	2488.00	2839.00	N	3.62	30	%
			Eje 2 izquierdo	1408.00	2795.00	N	Eje 2 Derecho	1006.00	2220.00	N	28.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
8.09*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.03	1.46						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

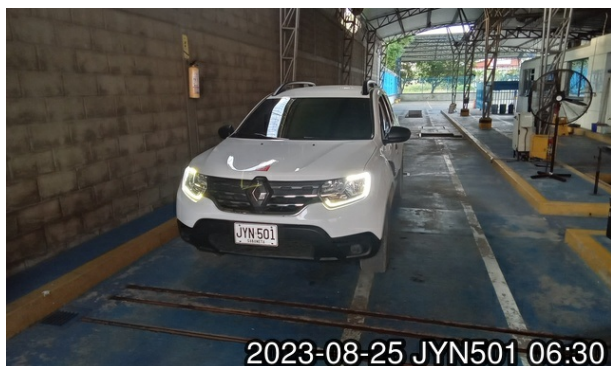
**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

84852

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ORLANDO GABRIEL GALEANO HERNANDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jorge Armando Señá Naranjo [Alineación de luces], Jorge Armando Señá Naranjo [Foto delantera], Jorge Armando Señá Naranjo [Tercera placa], Jorge Armando Señá Naranjo [Foto trasera], Jorge Armando Señá Naranjo [Profundidad de labrado], Jorge Armando Señá Naranjo [Inspección sensorial inferior], Jorge Armando Señá Naranjo [Inspección sensorial interior], Jorge Armando Señá Naranjo [Inspección sensorial exterior], Jorge Armando Señá Naranjo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Armando Señá Naranjo [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)