

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-08-25	Nombre o razón social BLANCO ESPERANZA TIRIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 23550567
Dirección CIUDAD JARDIN BLQ 4	Teléfono 6254526	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TVB516	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10019482750	Fecha Matrícula 2013-04-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HADU538523
No. Motor D4BHC046224	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 250369	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	17.70	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	51.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	25.40	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	81.40	Delantera Derecha	Valor	66.20	Trasera Izquierda	Valor	67.40	Trasera Derecha	Valor	56.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2448.00	5511.00	N	Eje 1 Derecho	2840.00	5004.00	N	13.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	2302.00	5345.00	N	Eje 2 Derecho	2783.00	4036.00	N	17.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.64	-2.49						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: Si X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

132849

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Keyner Baletta Narvaez
KEYNER BALETA NARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rolando Santana Moscote [Foto trasera], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial motor], Rolando Santana Moscote [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscote [Tercera placa], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscote [Alineación de luces], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial inferior], Rolando Santana Moscote [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)