

ALINFORMACION GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2020-10-29	Nombre o razón social CARMENZA CORTES		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39719992			
Dirección CRA 69 # 21A-22 SUR		Teléfono 3753004	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WPM002	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300	
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014436158	Fecha Matrícula 2016-09-07	Color Blanco plata	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA4H6000640	
No. Motor LAQU641620836	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1205	Kilometraje 137401	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

9. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Derecha	2,5	klux/m		0,5 - 3,5	%	0,00	225	klux/m
				Baja Izquierda	2,5	klux/m		0,5 - 3,5	%			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	57,30		71,70		60,40		74,40	40	%		

8. Frenos											
Eje total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
67,20	50	%	Eje 1 Izquierda 1539,00	1732,00	N	Eje 1 Derecha 1543,00	2298,00	N	0,26	30	%
			Eje 2 Izquierda 1699,00	2555,00	N	Eje 2 Derecha 1371,00	2860,00	N	27,50'	30	%
Eje auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda		N	Eje 3 Derecha		N			%
33,10	18	%	Eje 4 Izquierda		N	Eje 4 Derecha		N			%
			Eje 5 Izquierda		N	Eje 5 Derecha		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
-3,02	-0,02				-L	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Relatencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTC											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dioxido de carbono CO2		Oxigeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			%		%		%		%		%
		Relenti		Relenti		Relenti		Relenti		Relenti	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de fricción entre los ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 50%.	Desequilibrio por eje		X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que representan un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, en los demás casos, de la vía pública o al mismo. Defectos Tipo B: Son aquellos que indican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION: 53515

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



Fir. del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Andrés Ricardo Saldarías Arias (Inspección sensorial exterior), Andrés Ricardo Saldarías Arias (Inspección sensorial interior), Andrés Ricardo Saldarías Arias (Profundidad de labrado), Jhon Jairo Pardo Guerrero (Foto delantera), Andrés Ricardo Saldarías Arias (Turbina eléctrica), Jhon Jairo Pardo Guerrero (Alineación, peso, suspensión y frenos), Andrés Ricardo Saldarías Arias (Inspección sensorial interior), Andrés Ricardo Saldarías Arias (Foto trasera), Andrés Ricardo Saldarías Arias (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES