



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
FRENOMETRO	TECMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENTS	9717119	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2303A012	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	HAROLD DE LA HOZ
ANALIZADOR	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
CAMARA	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
FRENOMETRO	HAROLD DE LA HOZ
VISUAL	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
BANCO SUSPENSIÓN	HAROLD DE LA HOZ
DESVIACIÓN LATERAL	HAROLD DE LA HOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Jairo Mendoza Hernandez*



JAIRO MENDOZA HERNANDEZ  
Director técnico

Fin del informe

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.30	1.80				(+/-)10	milKm

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	792	0.56	≤ 0.8	%	7.65	≥ 7	%	4.49	≤ 5	%	52.0	≤ 150	(ppm)			%
Crucero	2469	0.47	≤ 0.8	%	13.7	≥ 7	%	3.35	≤ 5	%	37.0	≤ 150	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			35.2						°C			
				Humedad Relativa			68.2						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

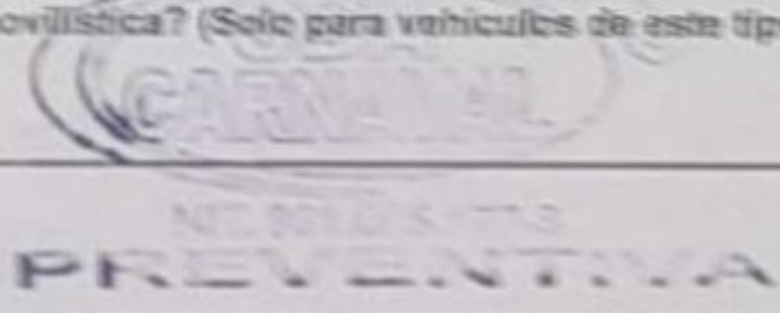
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Rugosidad (mm)	
IZQUIERDA	5.63	5.37				B	/S
DERECHA	5.69	5.36					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilística? (Solo para vehiculos de este tipo)

APROBADO: SI  NO



F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Rugosidad (psi)	
IZQUIERDA	36.0	37.0				B	/S
DERECHA	36.0	37.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR CARNAVAL  
NIT: 901085177  
CALLE 30 N. 12 145  
Tel - 3435781  
SOLEDAD - Atlantico  
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-22 12:39:37	Nombre o Razón social ERIKA CARRASCAL	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 32804143
Dirección CR 15#50-57	Teléfono fijo o Número de Celular 3006777526	Ciudad SOLEDAD
Departamento Atlantico		Correo Electrónico NO TIENE

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LGV217	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028540664	Fecha de matrícula 2023-02-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207RM564516
No de motor J759Q197172	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 12854	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-28	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.6			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 105		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.0	Derecha	75.0	Izquierda	73.0	Derecha	72.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2462	3812	N	Eje 1	2403	4071	N	2.40	20	30	%
Eje 2	1540	2649	N	Eje 2	1601	2765	N	3.81	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1212	6461	N	Sumatoria Derecho	1312	6837	N