

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-02-26	Nombre o razón social CARMENZA CORTES URUEÑA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39719582
Dirección KR 69 N 21 A 22 SUR	Teléfono 3212901	Ciudad Bogota, d.c.
Departamento Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WPM002	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014436159	Fecha Matrícula 2016-09-07	Color Blanco plata	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA4H6000640
No. Motor LAQ*UG41620836*	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1206	Kilometraje 150940	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	26.20	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%	50.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	24.70	2.5	klux/1m	1.67	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75,00	Delantera Derecha	Valor 78,60	Trasera Izquierda	Valor 85,60	Trasera Derecha	Valor 76,60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1893.00	2733.00	N	Eje 1 Derecho	1529.00	2854.00	N	19.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2447.00	2913.00	N	Eje 2 Derecho	2262.00	3435.00	N	7.56	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
11.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.70	Eje 2 -1.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí		%	%	%	%	%
Crucero		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

58432

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.17mm ; Eje2 derecha 1 7.27mm ; Eje1 izquierda 1 7.67mm ; Eje2 izquierda 1 6.16mm ; Llanta de repuesto 4.54mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial inferior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial exterior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto trasera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marin Avila [Alineación de luces], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto delantera], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Tercera placa], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)