

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-27	Nombre o razón social GUILLE PAOLA RECIO CASTRO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1143234319			
Dirección CALLE 45D #17 - 28 SAN JOSE		Teléfono 3014233	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LGV084	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10029611835	Fecha Matrícula 2022-12-26	Color Blanco nlebla	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8AGEA76C0PR114896
No. Motor L4H*221385232*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1199	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	27.00	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	84.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	18.50	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.00		89.30		74.80		66.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3042.00	4072.00	N	Eje 1 Derecho	2842.00	3338.00	N	6.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	1083.00	2468.00	N	Eje 2 Derecho	812.00	2603.00	N	25.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.21	-5.95						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				Unidad	
		%	%	%	%	%			%	%	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			Ralentí	%	
		%	%	%	%	%			%	%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			Crucero	%	
		%	%	%	%	%			%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
										%
			%		%		%		%	%

