



República de Colombia
Ministerio de Transporte



900225056 3 - CDA UNIMILENIO
CARRERA 7 No. 27 - 35
SOACHA - (Tel.: 7266442)
Res.: 001294(2010-04-14)
Correo electrónico: gerenciatecnica@cdaunimilenio.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021/04/26	Nombre o Razón social Carmenxa Cortes	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N° 39719582
Dirección Cra69 21-22	Teléfono Fijo o Número Celular 3118219524	Ciudad SOACHA
Correo Electrónico menxha582@hotmail.com		Departamento CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPM002	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Linea N300
Modelo 2017	Nº de Licencia de tránsito 10014436159	Fecha Matrícula 2016/09/07	Color BLANCO PLATA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA4H6000640
º de Motor LAQ*UG41620836*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1206	Kilometraje 159971	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-09-06	Conversión GNV SI () NO () N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,4		2.5	klux	no
		Inclinación	1,90		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8,80		2.5	klux	no
		Inclinación	1,30		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,3			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,9			klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,3			klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4,00			klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 47.5		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68,7	Delantera Derecha	Valor 68,2	Trasera Izquierda	Valor 68,2	Trasera Derecha	Valor 71,1	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2129	2427	N	Eje 1	2105	2300	N	1,13	20-30	30	%
Eje 2	1645	3028	N	Eje 2	1500	2571	N	8,81	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		71,4		50		%					

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,20	2,50				
DERECHA	3,60	2,10				3,25

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

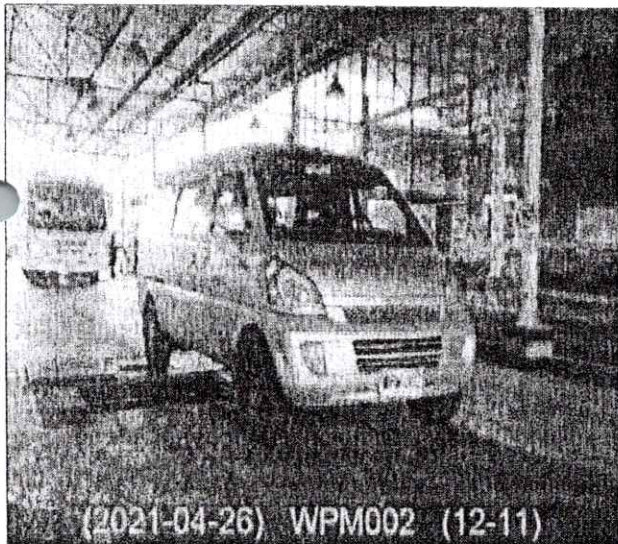
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 012986/000/2021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión de Neumáticos: Eje1: 35,3psi/35,2psi, Eje2: 35,2psi/35,5psi, Repuesto1: 35,0psi
 Hora de entrada: 11:53 - Hora de salida: 12:23

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:6639, Marca Banco:, Serie Banco:1060, PEF:0.5, Pinza de Inducción: Marca: - 6639
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH025
 Profundímetro: Marca: IGAGING, Serie: SN-0766
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206676

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0489
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2085
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2050
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0052
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T225864

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 6.0.0.42
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 9.24

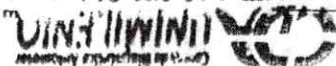

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 6.0.0.42
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 6.0.0.42
 Luxómetro: Programa: LUXOMETRO, Versión: 5.0.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Wilton Arley Castro Lopez
Emisiones: Edgard Enrique Jimenez Parra
Banco de Suspensión: Edgard Enrique Jimenez Parra
Sonómetro: Wilton Arley Castro Lopez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Harvey Edgardo Rodríguez Vega



NIT. 900.225.056-5

CARRERA 7 N.º 35

FIN TDA: INSOBMAE 7