

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 Cl 13 No 43 02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-06-25	CARMENZA CORTES URUEÑA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39719582			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 69 # 21A-22 SUR		3763004	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	
WPM002	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	N300	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2017	10014436159	2016-09-07	Blanco plata	Gasolina	LZWACAGA4H6000640	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
LAQUG41620836	OTTO	1206	168795	7	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles      5. Intensidad inclinación de las luces bajas      6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Saja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Saja Izquierda		klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	56.60		71.30		59.00		68.10	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2287.00	3267.00	N	Eje 1 Derecho	2205.00	2702.00	N	3.59	30	%
			Eje 2 izquierdo	2423.00	4089.00	N	Eje 2 Derecho	2533.00	2921.00	N	4.34	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
37.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	10	Unidad
3.38	1.18				+-		cm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dioxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO*	
		U n	U n	U n	U n	U n	U n	U n	U n	U n	U n
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTG 5379**

Código	Descripción	Grupo	Total

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTG 5379**

Código	Descripción	Grupo	Total

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Total

**Nota:**

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, o de demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI\_X\_**                       **NO\_\_**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

82050

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.52mm ; Eje2 derecha 1 2.70mm ; Eje1 izquierda 1 5.24mm ; Eje2 izquierda 1 2.78mm ; Llanta de repuesto 4.40mm .



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO MORENO ARRIETA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Hernan Dario Fuentes Barragan [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Almeación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Fuentes Barragan [motor], Hernan Dario Fuentes Barragan [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Fuentes Barragan [Tercera placa], Hernan Dario Fuentes Barragan [Foto trasero], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto delantera], Hernan Dario Fuentes Barragan [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Fuentes Barragan [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO DE GASES**