

ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL



Av. Cra 80 No 58J -19 sur
NIT: 900.490.758-1
Tel: 7435909
Bogotá D.C

Correo: cdanuevomilenio20@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de Prueba 2023/08/28 09:05	Nombre o Razón social Carlos soler	Documento de Identidad CC (X) NIT () 3161873			
Dirección Cr77vbis 51a 69 sur	Teléfono fijo o Número de Celular 3134506707	Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.		
Correo Electrónico carsoler.g@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSV602	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca IVECO	Línea POWER DAILY A36.13
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10011778407	Fecha de matrícula 2012/07/16	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LNVU1CA30CVT2177
No de motor 11K1779	Tipo motor Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2798	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) --	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024/06/03	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV --	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Inclinación	4,00	--			
Izquierda(s)	Inclinación	1,30	--	--	0,50-3,50	%		
	Intensidad	4,00	--	--	>2,50	klux	NO	
Alta(s)	Derecha(s)	Inclinación	1,32	--	--	0,50-3,50		%
		Intensidad	26,9	--	--	--	klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	26,9	--	--	--	klux	
		Intensidad	--	--	--	--	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	53,7	Máxima	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	95,0	Delantera Derecha	Valor	91,0	Trasera Izquierda	Valor	88,0	Trasera Derecha	Valor	90,0	Mínima	40,0	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	------	--------	---

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	3630	7330	N	Eje 1	4200	5720	N	13,6	20,0	30,0	%
Eje 2	3470	3970	N	Eje 2	3010	3320	N	13,3	20,0	30,0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N	--	--	--	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N	--	--	--	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N	--	--	--	%
Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad						
	70,4		50,0								

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
35,6	18,0	%	Sumatoria Izquierdo	3450	11297	N	Sumatoria Derecho	3780	9037	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0,00	Eje 2	-0,80	Eje 3	--	Eje 4	--	Eje 5	--	Máximo	10,0	Unidad	m/Km
-------	------	-------	-------	-------	----	-------	----	-------	----	--------	------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	--	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	(ppm)	--	--	(ppm)
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	(ppm)	--	--	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			Valor			Unidad									
Temperatura de prueba			Temperatura			Unidad			°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			Unidad			°C						
			Humedad relativa			Unidad			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	--	--	%	--	%	--	%	--		%	--	--
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales							
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
--	--	--	°C	--	°C	--	%	--	--	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	1,6	2,56	—	—	—	—
Derecha	1,6	3	—	—	—	2,36

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ninguno. Presión Inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 40 psi. Rueda Derecha: 40 psi.
 Presión Inflado Rueda Repuesto: 35 psi.
 Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 40 psi. Rueda Ext. Der.: 40 psi.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Serie: WD2304A0443
 Luxómetro Serie: 0209
 Frenómetro Serie: 00170
 Alineador al Paso Serie: 00501
 Probador de Adherencia Serie: 00798

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspección Sensorial LINETECK Versión 4.3.4
 Prueba de Luces LINETECK Versión 4.0.2
 Módulo Diagnóstico (FAS) LINETECK Versión 4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección Sensorial: JULIAN SALCEDO
 Prueba de Luces: JULIAN SALCEDO
 Prueba de Frenos: JULIAN SALCEDO
 Prueba de Desviación Lateral: JULIAN SALCEDO
 Prueba de Adherencia: JULIAN SALCEDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]