



Libertad y Orden



FUR No:11483 - 1

NIT 901371968-3 Tel. 3214905380 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ CDA YUMA
CARRERA 18 No. 2 50 CENTRO
POBLADO DE PUERTO BOGOTA
Guaduas, corregimiento Puerto Bogota
yuma.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2023/08/28 13:13:42Nombre o Razón social
SEPULVEDA PINTO MARTHA ISABELDocumento de Identidad
CC.(X) NIT.() No.37656853Dirección
Kilometro 7 Via Carmen de ApicalaTeléfono fijo o Número de Celular
3203002269Ciudad
MELGARDepartamento
TOLIMACorreo Electrónico
yuma.cda@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LRN154	País COLOMBIA		Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027600169	Fecha de matrícula 2022-10-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SR0E5PM426844	
No de Motor J759Q161506	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 92539	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-26	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6		2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.40		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7		2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.60		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.0			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	33.9			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		114			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	58.0		54.0		56.0		68.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	1848	3561	N	Eje 1	2315	3345	N	20.1*	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1398	2237	N	Eje 2	1477	2001	N	5.34	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		63.1		50.0		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.0*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	909	5798	N	Sumatoria Derecho	877	5346	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.40	Eje 2	3.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%