

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT. 900206601  
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3721384

REVICAR LA 46 S.A

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-03-09	Nombre o razón social CABRERA RODRIGUEZ JULIO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8718537
Dirección CLL 75B 41 87	Teléfono 3600000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SZM492	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster expression 2,0
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10016255120	Fecha Matrícula 2015-06-01	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAASF311139
No. Motor A690Q230038	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 104161	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	109.00	-		31.00	2.5	klux/1m	2.65	0.5 - 3.5	%	125.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.10	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	44.70	Delantera Derecha	Valor	48.20	Trasera Izquierda	Valor	76.40	Trasera Derecha	Valor	66.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2270.00	3790.00	N	Eje 1 Derecho	2718.00	4025.00	N	16.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1625.00	2946.00	N	Eje 2 Derecho	1910.00	2720.00	N	14.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-0.04	-0.18						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
76931

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presencia de foto



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA C.A.**  
 [Firma] **CIA REVICAR LA S.A**  
 NIT 900 206 601-7  
 C.A. 46 N° 46-36 BIQUILLA  
 TELS 3721384

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Daniel Orellano [Inspección sensorial exterior], Daniel Orellano [Profundidad de labrado], Arley Calle [Inspección sensorial motor], Hector Polo [Foto delantera], Daniel Orellano [Foto trasera], Daniel Orellano [Sonido], Arley Calle [Alineación de luces], Daniel Orellano [Inspección sensorial interior], Daniel Orellano [Tercera placa], Arley Calle [Inspección sensorial interior], Daniel Orellano [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)