

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S.
 NIT 900468202-5
 Teléfono 6012528518
 cdamovilidadbogota@gmail.com
 CRA 73A #77A-32
 BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA 2023-08-29 **DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**
 Nombre o Razón social: CABRERA AVILA VICTOR ANTONIO
 Documento de Identidad: CC. (X) MIT. () No. 1030533437
 Dirección: GLL 5 27 A 27 Teléfono fijo o Número de Celular: 3124636795 Ciudad: BOGOTA Departamento: DISTRITO CAPITAL
 Correo Electrónico: YAMID2509@GMAIL.COM

DATOS DEL VEHICULO

Placa: ESN384	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMPERO	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2019	Número de licencia de tránsito: 10027839783	Fecha de matrícula: 2018-06-29	Color: BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión: GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHRSR5B3KM431014
N° de Motor: E410C149333	Tipo Motor: CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica): 1998	Kilometraje: 337199	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4
Potencia (si aplica): NO REGISTRA	Tipo de Carrocería: WAGON		Fecha vencimiento SOAT: 2023-05-04	Conversión GNV: SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV: NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTI Niebla / EXPLORADORAS)

Beja(s)	Derecha(s)		Izquierda(s)		Simultánea (s) (no)	
	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Unidad	Unidad
Alta(s)						
Anti niebla(s) / Exploradora(s)						
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad				Máxima	Unidad

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

Eje1	Eje2	Eje3	Eje4	Eje5	Fuerza Derecho		Peso Derecho		Unidad	Desequilibrio	Ranjos (B)	Máx (A)	Unidad
					Valor	Mínimo	Valor	Mínimo					
Eficacia Total					Sumatoria Izquierdo		Sumatoria derecho		Unidad				

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lianta	Unidad	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ralentí Crucero	Monóxido de carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo(hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Temperatura de prueba		Temperatura Ambiente		Temperatura Humedad Relativa		Valor		Unidad	

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ralentí	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
Temperatura de operación del motor		Temp. Inicial		Temp. Final		Temperatura ambiente		Unidad		Condiciones Ambientales
Humedad Relativa		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		LTOE estándar

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.				

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS				

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,90	5,50				
DERECHA	5,20	5,00				5,00

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	32,0				
DERECHA	32,0	32,0				30,0

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0063

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... YEISON DAVID SALAMANCA CELY
 (Fotografia_1)... BRANDON RODRIGUEZ
 (Fotografia_2)... BRANDON RODRIGUEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MARTINEZ
 Nota:

OT: 0051635

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME
 APROBADO: SI X NO