

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT. 900200601
 CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL. 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE () No. 8718537	
2021-05-05	CABRERA RODRIGUEZ JULIO	Ciudad	Departamento
Dirección	Teléfono	Barranquilla	Atlantico
CLL 75B 41 87	3600000		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SZM492	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster expression 2.0
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10016255120	2015-06-01	Blanco artica	Gasolina	9FBHSRAA5FM311139
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A690Q230038	OTTO	1598	106465	4	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.00	-	50.80	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	197.00	225	klux/1m
		dBa	Baja Derecha								
			Baja Izquierda	51.00	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.10		89.90		91.10		86.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2430.00	4208.00	N	Eje 1 Derecho	2680.00	4091.00	9.33	30
			Eje 2 izquierdo	1820.00	2921.00	N	Eje 2 Derecho	1835.00	2766.00	0.82	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
27.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
2.47	-28.50*						m/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Diferencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77839

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 JORGE ARAUJO LARIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Polo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hector Polo [Inspección sensorial exterior], Hector Polo [Profundidad de labrado], Edinson Barraza [Inspección sensorial motor], Hector Polo [Tercera placa], Hector Polo [Foto trasera], Edinson Barraza [Inspección sensorial inferior], Jair Gamero [Foto delantera], Edinson Barraza [Sonido], Hector Polo [Alineación de luces], Hector Polo [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA REVICAR LA 33 SA
 NIT 900 206 601-7
 CRA. 46 N° 46-30 BIQUILLA
 TELS 3721384
 CEL 3137426335