

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S A S. NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-31	Nombre o razón social MAHECHA DUARTE JUAN MARCOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79452552			
Dirección CALLE 33 AA 93C 38		Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNR606	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Linea Yoya		
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10020418686	Fecha Matrícula 2012-05-03	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A5CB013096		
No. Motor SQR473FAFBJ02233	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 297281	Número de Sillas 6	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	3.39	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%	6.70	225	klux/1m
				3.31	2.5	klux/1m	0.97	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.30		80.10		77.20		86.90	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2645.00	4025.00	N	Eje 1 Derecho	2664.00	3793.00	N	0.71	30	%
			Eje 2 izquierdo	1982.00	2979.00	N	Eje 2 Derecho	1866.00	2723.00	N	5.85	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.49	2.53						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO							
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%