



C.D.A. GEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnico@cdg.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-07-08 11:14:49	Nombre o Razón social ERASMO TORRES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 8794447
Dirección D76 4A 22	Teléfono fijo o Número de Celular 3013960740	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGV984	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 100112379953	Fecha de matrícula 2016-08-08	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12AGB011360
No de motor SOR472WBAFFA0138 8	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm³) 1173	Kilometraje 138000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-04-25	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	3.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.2		2.5	klux	
		Inclinación	2.80		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.0			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		102			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	76.0	Derecha	78.0	Izquierda	74.0	Derecha	79.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2424	3738	N	Eje 1	2492	3453	N	2.73	20	30	%
Eje 2	1991	3414	N	Eje 2	2246	3757	N	11.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.7		50		%					

8.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	880	0.09	≤ 1	%	13.5	≥ 7	%	1.74	≤ 5	%	103	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2500	0.10	≤ 1	%	9.70	≥ 7	%	3.99	≤ 5	%	66.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			31.0						°C			
				Humedad Relativa			69.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.00	4.75				4.00
DERECHA	4.88	4.55				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

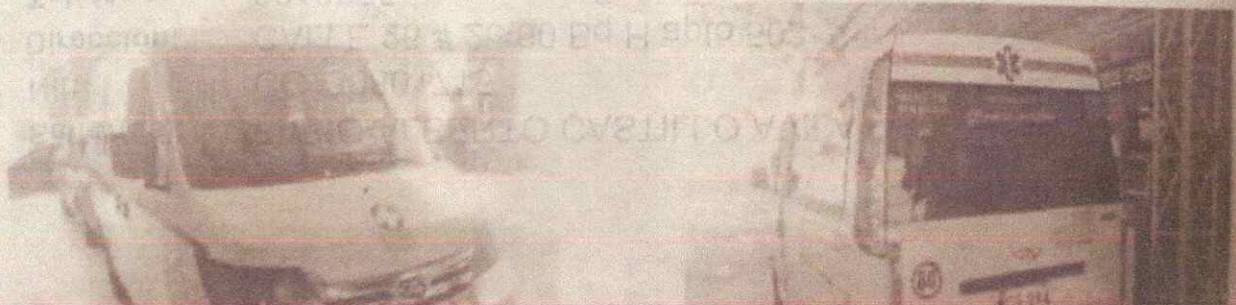
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 79.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060		
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006		108046AII
CAMARA	LENOVO	HGAJNXNA	322 A	
FRENOMETRO	RYME	441	EFWALWNIMGOKFVJSHENJ	
VISUAL	LENOVO	HGAJNXNA		
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	EFWALWNIMGOKFVJSHENJ	
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	BSL	
SENSOR VIBRACION	BRAINBEE	170612000148	NET	
			MGT-300 EVO	

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSION	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACION LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe