

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrógeno						
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)				
Crucero		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					N.A						Valor	160	(ppm)			
Temperatura de prueba					Temperatura											
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente											Unidad
					Humedad Relativa											°C
																°C
																%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales		Unidad	Humedad Relativa	LTOE estándar
				°C					°C		Unidad
											mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.35	2.55				
DERECHA	4.92	5.35				4.25

Nota Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE SI NO (A)0

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	36.0				
DERECHA	30.0	36.0				5.63
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=68.2)						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C.D.A PRIMERO DE MAYO S.A.S
CALLE 225 # 29C - 51, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit: 900666749-0 Tel: 6017528998
cdprimerodemayo@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2023-08-30	Nombre ó Razón social	TITO EDGAR LEON MONTOYA		Documento de identidad
Dirección	CR17 M 64 C 34	Teléfono fijo ó Número de Celular	573105928630		CC.(X) N.º.() No. 16111546
Correo Electrónico	0	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.		Departamento
					BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	GKP025	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10019995936	Clase	CAMONETA
No de motor	2842Q244560	Fecha de matrícula	2019-12-30	Marca	RENAULT
Potencia (si aplica)	105	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GASOLINA
		Kilometraje	112000	VIN o Chasis	9FBHSP595LM187385
		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5	Blindaje	SI() NO(X)
		Fecha Vencimiento SOAT	2023-12-29	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()
		Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2		2.5	klux	
		Inclinación	2.10		[0.5,3.5]	%	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.52		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			130		225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	68.3	Delantera Derecha	Valor	72.9	Trasera Izquierda	Valor	53.3
						Trasera Derecha	Valor	60.1
							Mínima	40
							Unidad	%

6. FRENO										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2326	3938	N	Eje 1	2273	3798	N	2.26	[20.30]	30 %
Eje 2	1916	2664	N	Eje 2	1713	2694	N	10.6	[20.30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20.30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20.30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20.30]	30 %
Eficacia Total			Valor		Mínimo					Unidad
			62.8		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
25.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1795	6602	N	Sumatoria Derecho	1478	6492

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.84	3.57				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRD (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

Código Normativo
Unidad de Norma



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE-322A	170623851			
Probador de Suspensión	XEDRA	46171300007			
Alineador al paso	Induesa	AL180416336			
Frenómetro	XEDRA	46171300043			
Luxómetro	Tecnolux 12999/L2	0207			
Profundímetro	No registra	202103-107			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	42179400004			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 CARLOS EDUARDO CAICEDO CASTRO [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DANILO VARGAS CAMPOS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P