

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S.
 NIT 900468202-5
 Teléfono 6012528518
 cdamovilidadbogota@gmail.com
 CRA 73A #77A-32
 BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-09-04	Nombre o Razón social RICARDO ROJAS	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()		No. 6613506	
Dirección CRA 96 81 10		Teléfono fijo o Número de Celular 3112003353		Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico RICHY8127@HOTMAIL.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa LUL037	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER		
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028149581	Fecha de matrícula 1900-01-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD404PM522055		
N° de Motor A460D048844	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333	Kilometraje 28408	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)	
Petencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2023-09-05	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Izquierda(s)	Intensidad Inclinación				
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad Inclinación						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T												
Ralentí Cruce	Monóxido de carbono (CO) Norma Unidad			Dióxido carbono (CO ₂) Norma Unidad			Oxígeno (O ₂) Norma Unidad		Hidrocarburo(hexano) (HC) Norma Unidad		Óxido Nitroso (NO) (NOx) Norma Unidad	
	Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor					
Temperatura de prueba											Unidad	
Condiciones Ambientales											Unidad	
Temperatura Ambiente											Unidad	
Humedad Relativa											Unidad	

VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralentí (rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).