

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
 Cr 73A #77A-62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-04-07	Nombre o razón social JOHN FERNANDO GORDILLO CRUZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80198551
Dirección KR 5 B N 189 69	Teléfono 6771793	Ciudad Bogota, d.c.
Departamento Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNV330	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Dfsk	Linea Eq1021tf22qn11
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10016933182	Fecha Matricula 2016-06-30	Color Blanca	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LV2032K76GCB00083
No. Motor BG13-0314148632	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 161555	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	14.80	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%	47.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	76.80	Delantera Derecha	Valor	89.40	Trasera Izquierda	Valor	79.20	Trasera Derecha	Valor	82.40	Mínimo	Unidad	
													40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
71.60	50	%	Eje 1 izquierdo	1786.00	2086.00	N	Eje 1 Derecho	1773.00	2610.00	N	0.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	2068.00	2868.00	N	Eje 2 Derecho	2415.00	3661.00	N	14.40	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-3.66	2.26						mm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

84060

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.41mm ; Eje2 derecha 1 3.81mm ; Eje1 izquierda 1 3.74mm ; Eje2 izquierda 1 3.25mm ; Llanta de repuesto 4.52mm ;



2021-04-07 WNV330 14:42



2021-04-07 WNV330 14:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspeccion sensorial motor], Sergio Alexander Ortega Mateus [Tercera placa], Ecilberto Cortina Ramirez [Alineacion de luces], Sergio Alexander Ortega Mateus [Profundidad de labrado], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspeccion sensorial inferior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto trasera], Sergio Alexander Ortega Mateus [Alineacion, peso, suspension y frenos], Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto delantera], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspeccion sensorial exterior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspeccion sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**