



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ ECCE LTDA.

NIT. 900141381-0

Dir. Calle 2 Sur No. 19 99 Tel: 4791222 - Bogotá, D.C.

REGIMEN COMUN- Autorizacion facturacion Resolución DIAN No. 18764044350032 - 12 MESES
Fecha 13/02/2023 - Numer. BOG 61629 al BOG 80000-Actividad Económica 7120 Tarifa 8,66x1000

Revisión Técnico Mecanica según NTC5385; NTC5375

PLAZO SEGUNDA REVISIÓN : Vehiculos REPROBADOS: 15 días calendario contando día de reprobación (Resolución 51111 Min.

CUFE 95bb943a3a71ce150b23d042a311eba60895e4f94efcb5d52ba28832b725ee99d07746dbe323b780ab15acd693ce2245

SEÑORES ALBA PINILLA DIANA PAOLA

NIT: 52734258

VEHICULO CAMIONETA CHEVROLET N300

PLACA WNW870

DIRECCION CLL 53 SUR NO 12 A 65 ESTE

TELEFONO 3208246661

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA	
BOG	66970
FECHA FACTURA	
2-9-2023 HORA 07:57:30	
02/09/2023	

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
FICHA TECNICA AUTOS	1	14,286	14,286

NOTA: esta factura de venta se asimila en todos los efectos legales a una letra de cambio segun articulo 772 al 774 del c.c.

MARCELA

- Vr. FUPA a pagar a RUNT Nit: 899.999.055-4
 - Vr. SICOV a pagar a INDRA Nit: 830.096.374-2
 - Vr. A.N.S.V a pagar a Age. Nal. Seguridad Vial Nit: 899.999.055-4
 - Vr. T.V. a pagar a TASA SUPERINTEND. Nit: 800.170.433-6
- Forma de Pago: TD



SUBTOTAL	14,286
DESCUENTO	0
TOTAL	14,286
IVA	2,714
NETO A PAGAR	17,000

SON: DIECISIETE MIL PESOS MICTE---

Impreso por: Proasistemas Ltda NIT: 800.042.928-1-- softwares contables

Timbrado 2023-09-02

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 4740, F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405922-002 , Alineación: 451367-004, Suspensión: 431485-005). Visual: MAHA 340725-004 Llantas - Profundidad: SHAHE WD2304A0407, Aire: PCL PNEUMATIC 515877 58833D

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.33.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA


Luces: AURA MARYORI HERNANDEZ MUÑOZ, F.A.S: FABIO ENRIQUE QUINTERO Q. Fotos: AURA MARYORI HERNANDEZ MUÑOZ; FABIO ENRIQUE QUINTERO Q Visual: AURA MARYORI HERNANDEZ MUÑOZ. Labrado: AURA MARYORI HERNANDEZ MUÑOZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gustavo Avila
Gustavo Adolfo Avila González

Fin del Informe

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ ECCE Ltda
 NIT: 9001413810
 CALLE 2 SUR No 19 - 69
 BOGOTA
 Teléfono: 4791222
 Email: cdaecce@yahoo.es

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023/09/02 07:33:11	Nombre o razón social Diana Paola Alba Pinilla	Documento de Identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT () N°: 52734258
Dirección Cll 53 sur #12A- 55este		Teléfono fijo o Numero de Celular 3208246661
Correo Electronico diana_19_alba@gmail.com		Ciudad BOGOTA
Departamento Bogotá D.C		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WINW870	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea N300
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10026683518	Fecha de matrícula 2015-11-30	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA7G8000372
Número de motor LAQ*UF1030116*	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje 175984	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-03	Conversión GNV SI () NO () N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.75 /		2.50	klux	SI
		Inclinación	0.90 /		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.75 /		2.50	klux	SI
		Inclinación	0.70 /		0.50 - 3.50	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9 /			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.75 /			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00 /			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50 /			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.1		Maxima 2.55	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	65.0		65.0		59.0		60.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2280	3322	N	Eje 1	2290	3263	N	1.31	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2000	3459	N	Eje 2	2060	3626	N	2.91	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		62.9		50.0				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1534	6791	N	Sumatoria Derecho	1556	6889	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
3.20	0.60				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralent.		%			%			%			ppm			%			
Crucero		%			%			%			ppm			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura								°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C					
				Humedad Relativa								%					

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Capacidad cibernata		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
1) Ralent	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad		Humedad relativa	Unidad		LTCE	Unidad
			°C			°C			%		estandar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4933, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
						3.69	
Izquierda	3.25	3.69					
Derecha	2.54	3.45					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclones y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 2 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclones, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triunmoto

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Fresnes de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 32.0