

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3240728

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2023-09-01	Nombre o razón social ADRIANA CRISTINA CASTILLA LOPEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 55245491			
Dirección CALLE 48 F # 15- SUR 21 ROBLES		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlantico	

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa WPV907	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 1002779305	Fecha Matrícula 2018-08-15	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM432786
No. Motor A812UES3360	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 150000	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dBa	Baja Izquierda	32.20	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%	63.70	225	klux/1m
				Baja Derecha	31.50	2.5	klux/1m	1.07	0.5 - 3.5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	95.00		96.20		95.50		95.10
						Mínimo	Unidad
						40	%

<b>8. Frenos</b>											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
58.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2282.00	3610.00	N	Eje 1 Derecho	3102.00	3554.00	N	Desequilibrio
			Eje 2 izquierdo	725.00	2371.00	N	Eje 2 Derecho	742.00	2283.00	N	Máximo
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	Unidad
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	26.40*
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	2.29
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30

<b>9. Desviación lateral</b>							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-8.46	-10.20*				10	m/km	

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

<b>11. Emisiones de gases</b>											
<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]			X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

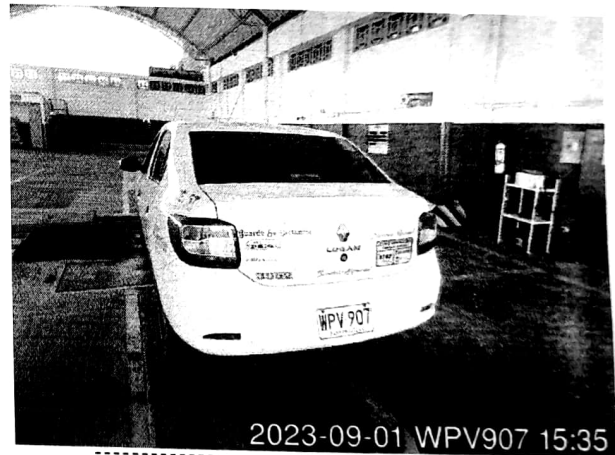
**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

66658

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Andrés G.*

ANDRES DAVID GARCIA SEGURA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ruben Junior Caballero Ospino [Tercera placa], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial interior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto delantera], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial inferior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Profundidad de labrado], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial exterior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación de luces], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto trasera], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: *Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*