



# PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cdalacordialidad@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-05 08:47:33
Dirección CARMELO MZ 30 LT 6

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social ROSETO TARRA LEONARDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 73094958
Telefono 3013139466	Ciudad CARTAGENA
	Departamento Bolívar

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TVD028	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10011834755	Fecha matrícula 2014-05-27	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003872
N. Motor YD25360609A	Tipo motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 0	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	6.3	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	34.1	225	k lux
			Baja izquierda	4.8	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%			

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.5		73.5		64.6		76.1	40	%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
57.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3466	6194	N	Eje 1 derecho	3521	5958	N	1.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	2814	5106	N	Eje 2 derecho	2963	4998	N	5.03	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
18.7	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

### 7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Valor	Eje 2	Valor	Eje 3	Valor	Eje 4	Valor	Eje 5	Valor	Máximo +/-	Unidad
	-8.62		-8.57							10	m/ Km

### 8. Frenos

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					2	%

### 9. Desviación lateral

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NOx)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

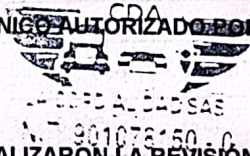
1869

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 5,2 mm, Eje 2 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 3,2 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Alexis Giraldo G.*  
 ALEXIS GIRALDO GIRALDO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Luces - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Desviación - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Suspensión - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Frenos - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Foto #1 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #2 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA,

