



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Av. Cll 44 s # 248-43
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2020-08-31	Nombre o Razón social MATEUS ROSA	Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 52.162.876
Dirección CRR 1 A N 28 A26 SUR	Teléfono 3133289209	Ciudad BOGOTA
		Departamento BOGOTA D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEO616	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10014847533	Fecha matrícula 2013-12-12	Color BLANCO LUNA	Combustible Gas - Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA4E6002853
No. motor LAQ*8060611041*	Tipo motor 4 tiempos	Cilindrada 1206	Kilometraje 231365	Número sillas 6	Vidrios polarizados Si (X) No ()
					Si () No (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor hidrógeno	Con...
---------------------	---------------------	--------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo (*) indica un defecto encontrado

4. Emisiones auditivas				5. Intensidad e inclinación de las luces fijas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido	74	NA	dB(A)	Baja Derecha	2.5	2.5	k lux	1.1	[0.5 - 3.5]	%	24.3	225.0	k lux
escape				Baja Izquierda	5.3	2.5	k lux	2.0	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (si aplica)			
Valor	Valor	Valor	Unidad
Delantera izquierda	50	Delantera derecha	47
		Trasera izquierda	45
		Trasera derecha	48
			Mínimo 40
			%

8. Frenos				9. Desviación lateral									
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60	50	%		Eje 1 Izquierdo	2679	3933	N	Eje 1 Derecho	2402	4041	10	30	%
				Eje 2 Izquierdo	2425	3963	N	Eje 2 Derecho	2167	4012	10	30	%
				Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
				Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
				Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

10. Dirección de dirección (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en estándar	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (HC)		Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
77	960	Ralentí	0.6	1	%	Ralentí	10.7	7	%	Ralentí	137.0	200	ppm
	2650	Crucero	0.7	1	%	Crucero	11.2	7	%	Crucero	184.0	200	ppm

11b. Vehículos a diesel (capacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A B
8100211	DESVIACION LATERAL PARA LOS DEMAS EJES SUPERIOR A +/- 10(MKM)	Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIO DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A B
		Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus acompañantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al medio ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375		No. consecutivo RUNT: A 0 - 0
APROBO SI (X) NO ()		

E 1. Cumple con las aceptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica a vehículos de este tipo)	APROBO SI () NO ()
--	----------------------

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo moto raras
Igual o superior a 8 para vehículos de infancia automotriz
Cuerdo se presente el motor un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA ESA REVISION: 2020-126195

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Labrado eje 1 izquierdo [3.6]
- Labrado eje 1 derecho [3.4]
- Labrado eje 2 izquierdo [4.2]
- Labrado eje 2 derecho [3.7]
- Labrado Renta de repuesto [3]



FIN DEL INFORME

CAMILO ANDRES RODRIGUEZ

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 2 [] - JAIRO DAVID SILVA
- Visual 2 [CL-21P] - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
- Ruidos [3123594] - JAIRO DAVID SILVA
- Luces 2 [0100] - JAIRO DAVID SILVA
- Gas Gasolina 2 [017111002_25579_T006] - WILSON ELIAS VELASQUEZ CHITIVA
- Visual Foso 2 [CL-21P_DHR-200] - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
- FAS [EC0009097_EH0006468_EF0002609] - WILSON ELIAS VELASQUEZ CHITIVA

Nota:

- 1) El campo de resultados de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnomecanica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

**APROBADO
PREVENTIVA**