

# FORMATO DE PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

**1. FECHA**  
 Fecha de prueba: 2021-03-30  
 Dirección: CRA 1 A #28 A -26 SUR  
 Correo Electrónico: LON55A@GMAIL.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**  
 Nombre o Razón Social: ROSA MATEUS IGUA  
 Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) No. 52162676  
 Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL Departamento: Bogotá D. C.  
 Teléfono fijo o número de celular: 3133269289

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WEO816 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: CAMIONETA Marca: CHEVROLET Línea: N300  
 Modelo: 2014 Número Licencia de Transito: 10014847533 Fecha matrícula: 2013-12-12 Color: BLANCO LUNA Combustible / Propulsión: GASOLINA VIN o Chasis: LZWACAGA4E6002853  
 No de Motor: LAQ8D60611041 Tipo motor: CICLO OTTO Cilindraje (cm3) (si aplica): 1206 Kilometraje: 257742 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 6 Blindaje: SI ( ) NO (X)  
 Potencia (si aplica): 81 Tipo de Carrocería: VAN Fecha vencimiento SOAT: 2021-11-23 Conversión GNV: SI ( ) NO ( ) N/A ( ) Fecha Vencimiento GNV:

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)				2,5	klux	NO
					0,5 - 3,5	%	
Izquierda(s)					2,5	klux	NO
					0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)					klux	SI
						klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)					klux	
						klux	
Sumatoria de luces simultáneamente					Máxima		Unidad klux
					225		

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	53		55		67		58	40	%

### 6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2079	3059	N	1935	2799	N	0,13	(20, 30)	30	%
Eje 2	2939	3749	N	3022	3763	N	2,02	(20, 30)	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo					Unidad
				74,41	50					%

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
22,03	18	%	1109	6808	N	1199	6562			N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-5,3	-2,0				[ -10 , 10 ]	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		



Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- ? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- ? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototríciclos y Cuadriciclos
- ? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- ? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- ? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototríciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- ? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1000

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

GASES: PX-A20190016    SENSORS                    0.500  
RPM: PX-RPM20190012  
TH.2020004  
PROF.ASIM:2020-45  
HOLGURAS:PX-H2013010  
RUIDO: PX-S20180031    FLUS

LUCES: PX-L2019011                    TECHNOLUX  
FRENOS: PX-FU2019004                PYXIS  
ALINEACION: PX-AL2019005            PYXIS  
SUSPENSION: PX-SU2019005            PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V 3.0