



**CDA**  
**TECNIYA FRAGUA**

N°: 1000

**TECNIYA FRAGUA SAS**  
901307766-0  
AK 27 15 SUR 19 P2  
3134601008  
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL  
TECNIYASAS2@GMAIL.COM

# FORMATO DE PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2021-03-30

Nombre o Razón Social

ROSA MATEUS IGUA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) No. 52162676

Ciudad

BOGOTA, DISTRITO CAPITAL Departamento Bogotá D. C

CRA1 A #28 A -26 SUR

Teléfono fijo o número de celular

3133269289

Correo Electrónico

LON55A@GMAIL.COM

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WEO816	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	CHEVROLET	Línea	N300
Modelo	2014	Número Licencia de Transito	10014847533	Fecha matrícula	2013-12-12	Color	BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	LZWACAGAA4E6002853
No de Motor	LAQ8D60611041	Tipo motor	CICLO OTTO	Cilindraje (cm3 ) (si aplica)	1206	Kilometraje	257742	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	6	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	81	Tipo de Carrocería	VAN	Fecha vencimiento SOAT	2021-11-23	Conversion GNV	SI ( ) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV			

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima / Rango		Unidad		Simultanea (si) (no)	
	Derecha(s)	Inclinación	Derecha(s)	Inclinación	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Mínima	Rango	klux	%	klux	%
Bajas(s)							2,5	0,5 - 3,5				NO
							2,5	0,5 - 3,5				NO
Altas(s)							0,5 - 3,5					SI
Antiniebla(s) / Explorador(s)												SI
Sumatoria de luces simultáneamente								Máxima				Unidad klux
								225				

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	53		55		67		58	40	%

#### 6. Frenos

	Fuerza Izquierdo		Fuerza Derecho		Peso Derecho		Desequilibrio		Rangos (B)		Máx (A)	
	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
Eje 1	2079	N	1935	N	2799	N	0,13	N	(20, 30)	%	30	%
Eje 2	2939	N	3022	N	3763	N	2,02	N	(20, 30)	%	30	%
Eje 3		N		N		N		N		%		%
Eje 4		N		N		N		N		%		%
Eje 5		N		N		N		N		%		%
Eficacia Total								Mínimo				Unidad
												%

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Peso	Unidad
22,03	18	%	1109	6808	N	1199	6562	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
-5,3	-2,0				m /Km

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Sumatoria Derecho	Peso	Unidad
		%		%			



Aprobado: Si  No

Resultado:

APROBADO

E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si  No

Nota: Causal de rechazo:

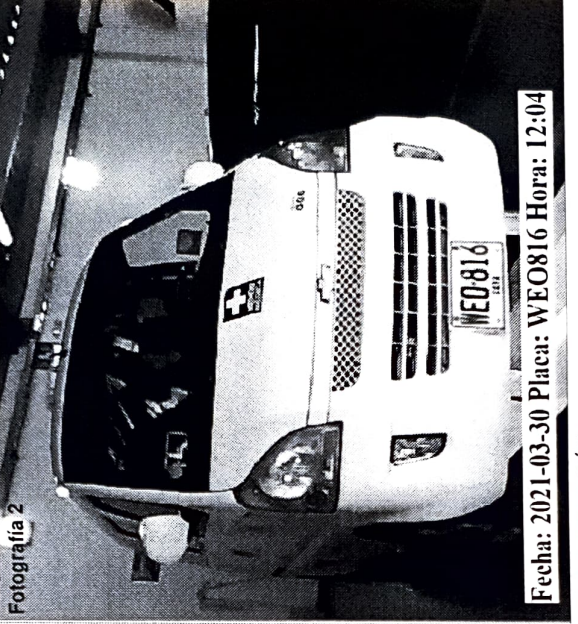
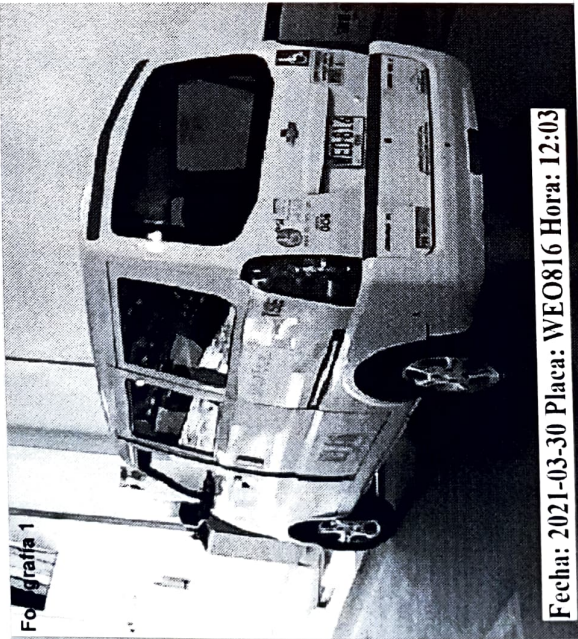
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
- b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
  - ? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - ? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motoriciclos y Cuadríciclos
  - ? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - ? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - ? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motoriciclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - ? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

1000

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

GASES: PX-A20190016 SENSORS 0.500

RPM: PX-RPM20190012

TH:2020004

PROF:ASIM-2020-45

HOLGURAS:PX-H2013010

RUIDO: PX-S20180031 FLUS

LUCES: PX-L2019011 TECHNOLUX

FRENOS: PX-FU2019004 PYXIS

ALINEACION: PX-AL2019005 PYXIS

SUSPENSION: PX-SU2019005 PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V 3.0