

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDM SUPERDARS NIT 900167552-5
 OF 84 #27-80 BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL. 3767777



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2023-09-11	VANETH MARIA CORREA PRADA	CC (X) NT () CE () No. 1050034504	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 17C # 28-29 SOLEDAD	1000000	Barranquilla	Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SZM482	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster expression
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10023196529	2014-04-21	Bianco arctica	Gasolina	9FBHSPAASPM311139
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
AEP00220038	OTTO	1598	3	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	17.70	11.80	2.5	kux/m	1.97	0.5 - 3.5	%	65.00	225	kux/m
					2.5	kux/m	1.34	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	84.90			68.80		88.00	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.60	50	%	1805.00	3985.00	N	25.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
20.60	18	%	1444.00	2797.00	N	28.90*	30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.16	-1.05				10	m/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como hexano) HC	Ciclo nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

11.b Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	0-12 Motor	X	X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

96126

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Humedad en el motor
- : Humedad en la caja



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del Informe

EFREN JOSE FUENTES BOLANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial exterior], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial inferior], Lilibeth Arco Marchena [Alineación de luces], Lilibeth Arco Marchena [Foto delantera], Andrés Chávez Guzmán [Foto trasera], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial motor], Andrés Chávez Guzmán [Tercera placa], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial interior], Andrés Chávez Guzmán [Alineación, peso, suspensión y frenos], Lilibeth Arco Marchena [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES