

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CDA TERMINAL DE TRANSPORTES
DE GIRARDOT SA

NIT: 860029842
TEL: 3174316680
CORREO: cda@terminalgirardot.com
DIR: CRA 14 #26-02 B. Murillo Toro
GIRARDOT, Cundinamarca

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|------------------------------|--|---|--|---------------------------|--|
| Fecha de prueba | | Nombre o Razón social | | Documento de Identidad | |
| 2023/09/11 12:47:11 p. m. | | MUÑOZ ROMERO JOHN JAIRO | | CC(X) NIT() No. 79943063 | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Número de Celular | | Ciudad | |
| CLE 19 NO 25-137 LA ARBOLEDA | | 3043792877 | | GIRARDOT | |
| Correo Electrónico | | | | | |
| john.201277@hotmail.com | | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-----------------------|--|--|
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Linea | | |
| TSP881 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMIONETA | RENAULT | DUSTER DYNAMIQUE | | |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis | | |
| 2017 | 10013200042 | 2016/12/26 | BLANCO ARTICA | GASOLINA | 9FBHSR595HM473893 | | |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje | | |
| 2842Q063477 | OTTO 4T | 1599 | 488568 | 5 | SI() NO(X) | | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | | Fecha Vencimiento GNV | | |
| 105 | WAGON | 2022/12/17 | SI() NO(X) N/A() | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | | Inclinación | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | | Inclinación | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 42,0 | | 60,0 | | 61,0 | | 53,0 | 40,0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2607 | 2335 | N | Eje 1 | 2618 | 3129 | N | 0,40 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 1145 | 2511 | N | Eje 2 | 1437 | 2551 | N | 20,3* | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 74,2 | | 50 | | % | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 40,8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2022 | 4846 | N | Sumatoria Derecho | 2269 | 5680 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0.70 | 0.50 | | | | +/- 10 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

| | Monóxido de Carbono | | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | ≤ 1 | % | | ≥ 7 | % | | ≤ 5 | % | | ≤ 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | ≤ 1 | % | | ≥ 7 | % | | ≤ 5 | % | | ≤ 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 0,00 | | | °C | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 0,00 | | | % | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | | | |
|------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|--|--|----|
| Opacidad | | % | | % | | % | | % | | | | % | | | |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | % | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad | | Unidad | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | | | |
| | | | | °C | | | | °C | | | | % | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30% | Frenos | | X |
| TOTAL | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR | | X |
| TOTAL | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,56/34,6 | 1,93/35,9 | | | | 3,31/34,1 |
| DERECHA | 5,89/35,6 | 2,10/35,2 | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 0 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Frenometro: Marca: SPACE, Serial del Equipo: 00128
Alineador al Paso: Marca: SPACE, Serial del Equipo: 00335
Banco de Suspension: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 19031013
Profundimetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2304A0338
Probador de Holguras: Marca: SPACE, Serial del Equipo: 01100

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/TestWin3.37
Prueba de Suspension: RTMyG COLOMBIA SUSPENSION, Versión: 1.0.0/TestWin3.37
Prueba de Alineacion: RTMyG COLOMBIA ALINEACION, Versión: 1.0.0/TestWin3.37
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0
Prueba Fotografia: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0
Administracion e Impresion de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Prueba de Alineacion: Jorge Andres Rios
Prueba de Frenos: Jorge Andres Rios
Prueba de Suspension: JUAN CARLOS BUSTOS GONZALEZ
Prueba Fotografia: Diego Armando Gomez Guzman

CDA CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
TERMINAL DE TRANSPORTES DE BIRARDOT
ESTADOT S.A
COMODIDAD, SEGURIDAD Y SERVICIO
Nit. 860.029.842-1
317 431 6680

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe