

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE () No. 72053761	Departamento
2023-09-11	ORLANDO PAJARO	Ciudad	Atlantico
Dirección	Teléfono	Línea	
CRA 9D# 124-248 CARIBE VERDE	3002986	Cs35	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio Público	Clase	Marca	Línea
JPP695	Colombia		Camioneta	Changan	Cs35
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10022504864	2021-03-15	Blanco	Gasolina	LS5A3ABE7LA960180
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JL478QEE*KC9AE026736	OTTO	1598	1	3	SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas								6. Suma de la intensidad de todas las luces				
4. Emisiones Audibles			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	57.60	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%	115.00	225	klux/1m
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	54.40	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.10		95.10		87.10		88.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2671.00	4016.00	N	Eje 1 Derecho	3008.00	4204.00	N	11.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2158.00	2849.00	N	Eje 2 Derecho	2455.00	3010.00	N	12.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.02	0.02				10	mlm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

67381

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés G.
 ANDRES DAVID GARCIA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial motor], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto trasera], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación de luces], Ruben Junior Caballero Ospino [Tercera placa], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial exterior], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial interior], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial inferior], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto delantera], Ruben Junior Caballero Ospino [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)