

21/5/2021

Formato de resultados

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-05-21	Nombre o razón social SOFANOR GRANADILLO CARRILLO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3694956			
Dirección CRA 4 N 35-12		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WGU691	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6420pf2 1.3		
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008519976	Fecha Matricula 2014-11-14	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGK042K91F9B00779		
No. Motor BG13-0314068851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 389133	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.63	2.5	klux/1m	2.20	0.5 - 3.5	%	17.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	11.10	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.40		76.00		73.10		73.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.60	50	%	Eje 1 izquierdo	1925.00	3197.00	N	Eje 1 Derecho	1903.00	3042.00	N	1.14	30	%
			Eje 2 izquierdo	1980.00	3407.00	N	Eje 2 Derecho	1921.00	3315.00	N	2.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
9.18	2.99						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
			%		%		%		%		%
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
			%		%		%		%		%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

21/5/2021

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31410

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Humedad en motor  
 Corrosión en la parte interior de la carrocería



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Handwritten Signature]*  
 JORGE MARIO PASTRANA HARVEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Tercera placa), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Profundidad de labrado), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Foto trasera), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Inspección sensorial interior), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Foto delantera), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Inspección sensorial inferior), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Inspección sensorial superior), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Inspección sensorial exterior), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Alineación de luces).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**