

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br>2021-03-02            | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES SEGURO Y ESPECIALIZADO | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901131630 |
| Dirección<br>TV 60 NO 124 20 OFICINA 203 | Teléfono<br>2222222   | Ciudad<br>Bogota, d.c.  |
|  |   | Departamento<br>Bogota  |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                              |  |                               |                       |                               |                                      |
|------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>WPP144              | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Dfsk                 | Línea<br>Eq6400f18 1.2               |
| Modelo<br>2017               | No. de licencia de transito<br>10016509300 | Fecha Matricula<br>2017-06-06 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Gas - gasolina | VIN o Chasis<br>LVZZ42F99HAB01127    |
| No. Motor<br>DK12-0616493111 | Tipo Motor<br>4T                           | Cilindraje<br>1239            | Kilometraje<br>107013 | Número de Sillas<br>9         | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
| Blindaje<br>SI ( ) NO (X)    |  |                               |                       |                               |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 10.50      | 2.5    | klux/1m | 0.84        | 0.5 - 3.5 | %      | 27.20      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 9.18       | 2.5    | klux/1m | 1.21        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       |        |        |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 79.30 | Delantera Derecha | Valor | 88.80 | Trasera Izquierda | Valor | 79.30 | Trasera Derecha | Valor | 88.40 | Mínimo | Unidad |
|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 73.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2078.00 | 2488.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1963.00 | 2983.00       | N      | 5.53   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2170.00 | 2769.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2075.00 | 3015.00       | N      | 4.38   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 32.20             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.13  | 0.06  |       |       |       |            |    |             |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma    |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|----------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |          |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | Unidad % |

Mod: 9/03/21  
A

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|   |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

59264

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 3.50mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 3.50mm ; Llanta de repuesto 3.20mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial inferior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial exterior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto trasera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Ortega Mateus [Alineación de luces], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Profundidad de labrado], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto delantera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Tercera placa], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**