



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA SUPERCARS LA TERMINAL
 NIT: 900187562-5
 Teléfono: 6817002
 E-mail: calidadsupercars@gmail.com
 Dirección: CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA
 CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES
 Ciudad: CARTAGENA (BOLIVAR)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-09-14		Nombre o Razón social MARCELO DE JESUS DIAZ		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 78019382
Dirección BLAS DE LEZO MZ L LT 16		Teléfono fijo o Número de Celular 3103621940		Ciudad Cartagena
Correo Electrónico MARCELDIAZ20@HOTMAIL.COM		Departamento Bolívar		

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa TVC208	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoyo	
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10008278082	Fecha Matricula 2014-09-29	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A6FB010579	
No de Motor SQR472WBFAEA02724	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1173	Kilometraje 266838	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-01	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.42		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.57		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.51		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.84		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.47			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.55			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	33.0	Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.8		64.8		58.7		65.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1338	3303	N	Eje 1	1531	2987	N	12.6	(20,30]	30	%
Eje 2	1583	3000	N	Eje 2	1846	3246	N	14.2	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		50.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
7.58*	18	%	Sumatoria Izquierdo	394	6303	N	Sumatoria Derecho	556	6233	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-4.79	-0.38					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	899	0.59	0.8	%	12.7	7	%	1.66	5	%	108	160	(ppm)			%
Crucero	2360	0.60	0.8	%	12.3	7	%	2.35	5	%	89.0	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				60.9				°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				26.7				°C				
				Humedad Relativa				83.9				%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado	
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm	
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.15	3.23				3.12
DERECHA	2.90	2.89				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)168390532
--	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 31.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3130025
- LIVIANOS - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.512] [Serial del banco: 0xxxx] TECMMAS SN: 10009
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 1221-0220-001
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 1011-0220-012
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0017
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: LIVIANO 03 - WD2303A0107
- LIVIANOS - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 160809000195
- LIVIANOS - Detector De Holguras Rav SN: 156
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0235
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0906

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial motor], Rolando Santana Moscote [Foto delantera], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscote [Tercera placa], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Análisis de gases NTC4983], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Sonido], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial inferior], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Foto trasera], Rolando Santana Moscote [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN VARGAS SANCHEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe