

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.8.32.2: Pujes de tijera el lado derecho

1.1.11.37.6: Lado derecho

1.1.11.37.8: No presente

Valor sonometría: 82.0 dB

Nota: Los datos que aparecen a continuación son registros de opacidad cruda.

Ciclo 1: %

Ciclo 2: %

Ciclo 3: %

Ciclo 4: %

Opacidad total: %

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.8	36.9				36.9
DERECHA	32.8	36.9				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2304A0373	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
ANALIZADOR	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
SONOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.20	3.50				mil/100	mil/100

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxigeno			Hidrocarburo (total)			Óxido nítrico		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Retenti	846	0.39	≤ 0.8	%	11.6	≥ 7	%	3.18	≤ 5	%	150	≤ 150	(ppm)			%
Crucero	2512	0.23	≤ 0.8	%	12.5	≥ 7	%	2.76	≤ 5	%	81.5	≤ 150	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (H.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			25.5						°C			
				Humedad Relativa			55.4						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.1	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	REVISIÓN EXTERIOR	X	
1.1.8.22.2	Elementos de la Suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)	X	
1.1.11.27.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.11.27.8	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISIÓN INTERIOR	X	
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	REVISIÓN EXTERIOR		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISIÓN EXTERIOR		X
1.1.12.26.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL			5	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.


Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.67	4.67				0.00
DERECHA	1.22	0.68				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 9002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlantico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-09-13 10:28:48	Nombre o Razón social LORENA DEL CARMEN CANTILLO MENDOZA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 32863604		Ciudad MALAMBO	Departamento Atlantico
Dirección CLL20#1B-59	Teléfono fijo o Número de Celular 3024417162				
Correo Electrónico DAWISPARRA@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGU877	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6390PF22Q 1.3
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10017964410	Fecha de matrícula 2015-03-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGK032K76F9B00360
No de motor BG130314056796	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1310	Kilometraje 250508	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 93.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	57.0	Derecha	54.0	Izquierda	40.0	Derecha	45.0	40	%

6. FRENOS

		Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad			Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1		2255	3244	N	Eje 1	2122	3134	N	5.90	20	30	%	
Eje 2		1046	2464	N	Eje 2	1022	2328	N	2.29	20	30	%	
Eje 3				N	Eje 3			N		20	30	%	
Eje 4				N	Eje 4			N		20	30	%	
Eje 5				N	Eje 5			N		20	30	%	
Eficacia Total		Valor 57.7			Mínimo 50			Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad				Fuerza	Peso	Unidad				Fuerza	Peso	Unidad
18.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1022	5708	N	Sumatoria Derecho	985	5462			N		