

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 901259748-1
CDA LA SUCURSAL
 Dirección CARRERA 70 #2C 32
 Cd. SANTIAGO DE CALI Tel. 3735235

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 14/09/23 09:49 AM	Nombre o Razón social PARRA LOAIZA	OLGA PATRICIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT ()	No 66819484	
Dirección CL 4 D 89 36	Telefono 3218693938	Ciudad SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ETK388	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No de licencia de tránsito 10026458116	Fecha Matricul 2022-06-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJ204PM262413
No. Motor J759Q124493	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 45842	Numero de sill 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	39.9	dBA	Baja Izquierda	20.8	2.5	Klx	1.80	0.5-3.5	%	94.2	225	Klx
					2.5	Klx						

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.7		78.0		62.4		68.5	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.7	50	%	Eje 1 Izquierdo	1895	3886	N	Eje 1 Derecho	2478	3929	N	23.5*	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1560	3216	N	Eje 2 Derecho	1739	2982	N	10.2	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%	
32.0	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.78	Eje 2	0.59	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±±2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-----	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
932	2654	Raam	0.14	[0-0.8]	%	Raam	14.1	[<7]	%	Raam	0.92	[0-5]	%	Raam	63.0	[0-160]	ppm	Raam			
		Cuero	0.13	[0-0.8]	%	Cuero	14.2	[<7]	%	Cuero	1.11	[0-5]	%	Cuero	54.6	[0-160]	ppm	Cuero			

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%
						Ciclo 4	%
				Resultado	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusion (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.17
 labrado llanta izquierda del eje 1: 4.58
 labrado llanta derecha del eje 1: 4.76
 labrado llanta izquierda del eje 2: 5.22
 labrado de llanta de repuesto 1: 4.11
 Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA



JUAN CAMILO MUÑOZ CARDONA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	BRAYAN DIAZ DUQUE
Foto	BRAYAN DIAZ DUQUE
Luces	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Ruido	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Freno	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Gases	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Desviacion	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Suspension	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA