

**FORMATO DE RESULTADOS**

Documento N° : 12582

**Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR**



REVISION TECNICOMECANICA Y COMPANIA SAS  
 NIT : 900131685-3  
 Carrera 27 No 28 78 / 80 58JW  
 BOGOTA  
 Telefono : 2031711  
 Email : REVITEC.SAS.BOGOTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACION GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
02/12/2020 13:37:38	Luz marina Moreno Garzon	CC ( X ) NIT ( ) CE ( ) N° 21118884			
Dirección		Telefono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento	
Calle 57 Bis #98A 27 Sur		3108848349	BOGOTA	Bogotá D.C	
Correo Electrónico					
mt@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
SMD356	COLOMBIA	PUBLICO	CAMONETA	HAFEI	MINYI HFJ6370H	
Modelo	Numero de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2009	10014172767	2008-07-24	BLANCO	GASOLINA	LKHG1AH19AC00046	
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Bridaje	
DA465Q1A810020ZH A		1051	341573	4	SI ( ) NO ( X )	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
0	VAN	2020-12-02 <small>(aaaa)-(mm)-(dd)</small>	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	<small>(aaaa)-(mm)-(dd)</small>		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	klux

... EN ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

... EN ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Delantero Izquierda	4.23	4.36				3.52
Delantero Derecha	4.25	3.25				

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

PROBADO: SI  NO

N° Consecutivo RUNT: \_\_\_\_\_

E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**Causas de Rechazo:**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - al o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - al o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - al o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - al o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - al o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Siendo se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

... DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 32.0

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor
	73.0		71.0		64.0		63.0

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desbalance	Rangos (B)	Valor (A)
Eje 1	2540	2960	N	Eje 1	2690	3930	N	5.58	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	1870	3195	N	Eje 2	1750	3469	N	6.42	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		65.3		50.0				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
18.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1158	6155	N	Sumatoria Derecha	1392	7399	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.50	0.60				10.0	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO ÓTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Varie		Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm
			°C	°C		°C		%			

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 407646-009, Alineación: 451021-002, Suspensión: 431485-006) LLantas - Profundidad: FOWLER.31142, Aire: STANDAR 0

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspection Line v1.35.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

F.A.S: OSCAR DAVID ARIZA ROCHA. Fotos: OSCAR DAVID ARIZA ROCHA. Visual: JUAN MANUEL MORENO BERMUDEZ. Laboratorio: OSCAR DAVID ARIZA ROCHA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO CESAR RAMOS NIVIA

Firma del Informe

