

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 02001073



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Aut. sur (Cra 4) # 59-98
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Soacha - Cundinamarca
atencion.clientes@cda44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|------------------------|-----------------------|---|--------|--------------|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | | | |
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad | | | |
| 2021-02-01 | MORENO LUZ MARINA | C.C. (X) NIT () C.E () No. 21.118.884 | | | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Numero de Celular | Ciudad | Departamento | |
| CRA 18I N 74C 51 | | 11900048 | BOGOTA | BOGOTA D.C. | |
| Correo Electrónico | | | | | |
| norbtellez54@gmail.com | | | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---|-------------------|
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| SMD356 | COLOMBIA | Publico | CAMIONETA | HAFEI | MINYI HFJ6370H |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2009 | 10022110317 | 2008-07-24 | BLANCO | Gas-Gasolina | LKHGF1AH19AQ00046 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Banda |
| DA465Q1A8100202HA | 4 tiempos | 1051 | 348248 | 6 | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Si () No (X) | |
| 0 | VAN | 2021-12-30 | SI (X) NO () N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |
| | | | | 2021-07-17 | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6215; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| Dirección | Derecha(x) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo / Rango | Unidad | Simultáneas (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|-----------------------|
| | | | Inclinación | | | | | |
| Baja(x) | Derecha(x) | Intensidad | 5,7 | | | 2,5 | klux | no |
| | | Inclinación | 0,7 | | | [0,5 - 3,5] | % | |
| Baja(x) | Izquierda(x) | Intensidad | 4,8 | | | 2,5 | klux | no |
| | | Inclinación | 3,5 | | | [0,5 - 3,5] | % | |
| Alta(x) | Derecha(x) | Intensidad | 12,7 | | | 2,5 | klux | no |
| | | Inclinación | 22,5 | | | 2,5 | klux | |
| Antiniebla(x) / Exploradora(x) | Derecha(x) | Intensidad | 0,6 | | | 2,5 | klux | no |
| | | Inclinación | 0,0 | | | 2,5 | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | 35,2 | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (Inclinación) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 49,0 | Derecha | 52,0 | Izquierda | 52,0 | Derecha | 50,0 | 40 | % |

6. FRENOS

| Eje | Fuerza Izquierdo | | | Unidad | Eje | Fuerza Derecho | | | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|--------|---|--------|-------|----------------|--------|---|--------|---------------|------------|---------|--------|
| | Valor | Peso | % | | | Valor | Peso | % | | | | | |
| Eje 1 | 1960 | 3561,0 | N | | Eje 1 | 1780 | 3413,9 | N | | 8,0 | | 30 | % |
| Eje 2 | 1816 | 2668,3 | N | | Eje 2 | 1690 | 2678,1 | N | | 6,0 | | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | | Eje 3 | | | N | | | | | % |
| Eje 4 | | | N | | Eje 4 | | | N | | | | | % |
| Eje 5 | | | N | | Eje 5 | | | N | | | | | % |
| Eficacia Total | | | | | Valor | | Mínimo | | | | | | |
| | | | | | 58,8 | | 50 | | | | | | % |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Mínima | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|--------|---|
| 19,9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 531 | 2668,3 | % | Sumatoria Derecho | 531 | 2678,1 | % |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1,0 | -6,0 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Lianta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Velocidad (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítrico | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 1030 | 0,8 | 1 | % | 10,4 | 7 | % | 1,0 | 5 | % | 188,0 | 200 | (ppm) | | % |
| Crucero | 2530 | 0,8 | 1 | % | 11,6 | 7 | % | 2,7 | 5 | % | 188,0 | 200 | (ppm) | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | Si | | | | Valor | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | N.A | | | | Unidad | | | |
| | | | | Temperatura ambiente | | | | 25,0 | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Humedad Relativa | | | | 42,7 | | | | % | | | |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de gases-OPUS/40D-00081C002 0.523
- Termohigrometro-SIC BASIC/TH-02-T002
- Sensores de velocidad de giro-CAPELEC/8530-1405JT-004
- Alineador de luces-TECNOLUX/ LYRA-0014
- Detector de holguras-AHS PRUFTECHNIK /GST 1802 D-14 0109G0384
- Analizador de suspension-AHS PRUFTECHNIK/ VARIOFLEX 260-110209S1256

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0
FotoMetrica v 7.2
SonoMetrica v 5.4
LuxoMetrica v 10.1
AirQuality v 5
SiControl - AHS v 2.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 1 [] - IVAN DARIO CADENA BARRERA
- Visual 1 [P002] - JEIXONN DAVID PABON MARTINEZ
- Ruidos [3084814] - JEIXONN DAVID PABON MARTINEZ
- Luces [0014] - JEIXONN DAVID PABON MARTINEZ
- Gas Gasolina [00081C002_1405JT-004_T002] - IVAN DARIO CADENA BARRERA
- Visual Foso [P002_14 0109G0384] - JEIXONN DAVID PABON MARTINEZ
- FAS [03020921948_03020921948_110209S1256] - GARZON SILVA ANDRES FELIPE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JHOAN MANUEL SILVA GUERRERO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME