

REVISIÓN PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
 901000349-3
 CARRERA 89 A BIS # 53 B -
 15 SUR
 3218278571
 BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
 SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-03-31	Nombre o Razón Social NORBERTO TELLEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 19351603
Dirección CL 71 SUR 99 A 50	Teléfono fijo o número de celular 3132323350	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico CARLISVARGAS05@GMAIL.COM		Departamento Bogotá D. C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMD356	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca HAFEI	Línea MINYI HFJ6370H
Modelo 2009	Número Licencia de tránsito 10022110317	Fecha matrícula 2008-07-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LKHGF1AH19AC00046
No de Motor DA465Q1A8100202HA	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1051	Kilometraje 352603	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-08-21	Conversión GNV SI () NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación			-	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación			-	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N				%
Eje 2			N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
						%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
					[-10 , 10]	m /Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Oxido Nitroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad								
Temperatura de prueba				Temperatura								°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C								
				Humedad Relativa								%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa			Unidad	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	SUSPENSION		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR		X
Total			0	2

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,41	4,49				3,31
DERECHA	5,23	4,36				

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
--

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

33692

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION 04055

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALINEACIÓN:

LUCES:

FRENOS:

SENSORIAL: JAVIER FRESNEDA MELO

SUSPENSIÓN:

EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO

EDISON ALEXANDER GOMEZ LEGUIZAMON

-----FIN DE INFORME-----