



C.D.A. P-900 H & C TERMINAL  
S.A.S.  
NET. 9002730281  
CRA 14 #54 - 13  
Tel - 3724149  
SOLEDAD - Atlántico  
cdap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**  
1. FECHA

Fecha de prueba 15/05/2015 14:37:38	Nombre o Razón social EDUARDO CALVO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 72156397
Dirección CRA 14 #54 - 13	Teléfono fijo o Número de Celular 3173763286	Ciudad SOLEDAD
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGA085	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Medida 2015	Número de licencia de tránsito 10716406289	Fecha de matrícula 2015-07-22	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A1F8012515
No. de motor SOH172WBAFEU0824	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) 1173	Kilometraje 19424	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 71	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Bajas	Derecha(s)	Intensidad	6.00		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00		0.5 a 3.5	%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad	4.80			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.10			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40			klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad		16.0	Máxima	Unidad	
					225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	66.0	Derecha	66.0	Izquierda	66.0	Derecha	67.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3624	3394	N	3736	3071	N	6.40	20	30	%
Eje 2	2296	3660	N	2227	3267	N	3.00	20	30	%
Eje 3			N			N		20	30	%
Eje 4			N			N		20	30	%
Eje 5			N			N		20	30	%
Eficiencia Total	Valor		Mínimo		Unidad					
	67.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Efecto	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
Frenado	18	%	Sumatoria Izquierdo	1570	7063	N	Sumatoria Derecho	177	6336	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.00	-3.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Katrol®	024	0.76	≪ 1 %	12.6	≧ 7 %	%	3.56	≪ 5 %	%	148	≪ 200	(ppm)			%
Cruzero	2501	0.62	≪ 1 %	8.1	≧ 7 %	%	2.44	≪ 5 %	%	58.0	≪ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			31.2						°C		
				Humedad Relativa			74.0						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Condición o mal estado de la carrocería	REVISIÓN EXTERIOR		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican fallas.	LUCES		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.81	5.28				
DERECHA	5.92	5.39				3.11

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor soneometría: 64.0 dB  
1.1.4.13.12 Motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMNANTES

2020-12-03, WGA585 14:48

2020-12-03, WGA585 14:48


H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2		
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A		
CAMARA	LENOVO	LENOVO YT3-X50M	456768AA6A39514		
FRENOMETRO VISUAL	RYME	200705802	FRU-PCR		
BANCO SUSPENSION	LENOVO	LENOVO YT3-X50M	456766AA6A39514		
DESVIACION LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR		
SENSOR INDUCCION	RYME	200705802	FRU-PCR		
		200705817	RY-500-AGH		

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
SONOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSION	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACION LATERAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

  
LUIS FERNANDO AYALA MERLO  
Director Técnico

Fin del informe