



C.D.A P-900 H & C TERMINAL
S.A.S.
NIT 9002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlantico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-02-02 16:37:25	Nombre o Razón social EDUARDO CALVO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72155397		
Dirección CRA16N48D 46	Teléfono fijo o Número de Celular 3173763286	Ciudad SOLEDAD	Departamento Atlantico	
Correo Electrónico				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA585	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016406269	Fecha de matrícula 2015-07-22	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A1FB012515
No de motor SOR472WBAFEG0024 1	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm³) 1173	Kilometraje 189658	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20220201	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV 1	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90			2.5	klux	
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.30				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 19.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	67.0	Derecha	71.0	Izquierda	66.0	Derecha	65.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3846	3335	N	Eje 1	3100	3110	N	19.4	20	30	%
Eje 2	1982	3473	N	Eje 2	2256	2943	N	12.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		87.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1216	6808	N	Sumatoria Derecho	1128	6053	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.90	0.90					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	845	0.31	≤ 1	%	11.4	≥ 7	%	2.14	≤ 5	%	81.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2516	0.78	≤ 1	%	7.4	≥ 7	%	4.10	≤ 5	%	82.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI												
Temperatura de prueba				Temperatura			Valor						Unidad			
				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.6						°C			
				Humedad Relativa			72.5						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.58	2.77				
DERECHA	4.35	2.08				2.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 84.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				
DERECHA	31.0	32.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	WEXIA	DIRIGIDA	REPARACION	PCP	OTRO
LA LUIS TEL	OTRO	2000	REPARACION		
WEXIA	OTRO	20072817	REPARACION	OTRO	
LA LUIS TEL	PCP	1400010	PCP		
WEXIA	LENOVO	LENOVO 113-4500	REPARACION		
LA LUIS TEL	OTRO	20072817	PCP		
WEXIA	LENOVO	LENOVO 113-4500	REPARACION		
WEXIA	OTRO	20072817	PCP		
WEXIA	OTRO	20072817	PCP		
WEXIA	OTRO	20072817	PCP		
WEXIA	OTRO	20072817	PCP		
WEXIA	OTRO	20072817	PCP		

• NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

WEXIA	INSPECTOR
LA LUIS TEL	FRANCISCO JAVIER ORTIZ PEREZ
WEXIA	EDUARDO ORTIZ MONTANO
LA LUIS TEL	EDUARDO ORTIZ MONTANO
WEXIA	FRANCISCO JAVIER ORTIZ PEREZ
LA LUIS TEL	EDUARDO ORTIZ MONTANO
WEXIA	EDUARDO ORTIZ MONTANO
LA LUIS TEL	EDUARDO ORTIZ MONTANO
WEXIA	EDUARDO ORTIZ MONTANO

• NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Fernando Ayala Merlo
LUIS FERNANDO AYALA MERLO
 Director Técnico

Firma del Director