



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 9002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlántico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-03-31 12:11:13	Nombre o Razón social EDUARDO CALVO	Documento de Identidad CG(X) NIT() No. 72155397
Dirección CRA16N48D 46	Teléfono fijo o Número de Celular 3173763286	Ciudad SOLEDAD
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA585	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016406269	Fecha de matrícula 2015-07-22	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A1FB012515
No de motor SQR472WBAFEG0024	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm³) 1173	Kilometraje 196868	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20220504	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 33.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.0	Derecha	81.0	Izquierda	79.0	Derecha	74.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2213	3296	N	Eje 1	1984	3061	N	10.4	20	30	%
Eje 2	1815	3502	N	Eje 2	1505	3080	N	17.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			58.1	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
15.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1148	6798	N	Sumatoria Derecho	912	6141	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.10	2.20					

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	880	0.00	<= 1	%	15.7	>= 7	%	0.40	<= 5	%	43.6	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2500	0.56	<= 1	%	14.4	>= 7	%	1.84	<= 5	%	106	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.8						°C			
				Humedad Relativa			63.5						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.1	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	REVISION EXTERIOR	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.8.5	Estado deficiente de las sillas o tapicería (Rota, cortada, descosidos) en vehículos de servicio público o especial de pasajeros.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	REVISION EXTERIOR		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL			3	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.82	4.12				
DERECHA	4.79	4.32				3.15

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 84.0 dB
 1.1.1.1.1: Cajetas y guardabarros traseros
 1.1.1.1.13: Trasera

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	30.0				
DERECHA	30.0	30.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANGO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2	13714	0.512	
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH			
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
CAMARA	LENOVO	LENOVO YT3-X50M	456768AA6A39514			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
VISUAL	LENOVO	LENOVO YT3-X50M	456768AA6A39514			
BANCO SUSPENSION	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
SENSOR INDUCCION	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JORGE LUIS ALVAREZ
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
SONOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO	MAIHO JAVIER OROZCO PEREZ
VISUAL	KENIA ANDREA REGINO MANCERA
BANCO SUSPENSION	MAIHO JAVIER OROZCO PEREZ
DESVIACIÓN LATERAL	MAIHO JAVIER OROZCO PEREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Fernando Ayala
 LUIS FERNANDO AYALA MERLO
 Director técnico

Fin del informe