

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2020-10-13	Nombre o razón social SHERLEY CANTI	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52424843			
Dirección CLL 44 1A-24		Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WNR895	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo 5
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10010923789	Fecha Matricula 2016-06-01	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTD814B9GC000339
No. Motor SQR484FTAFC04324	Tipo Motor 4T	Cilindrada 1971	Kilometraje 195897	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%	0.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.70		87.50		79.00		84.30	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1970.00	3040.00	N	Eje 1 Derecho	2369.00	3221.00	N	16.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	1595.00	3018.00	N	Eje 2 Derecho	2108.00	2801.00	N	24.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-0.07	1.81				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d		
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma		
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
51393

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

CARLOS QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Andrés Ricardo Saldaña Arias [Inspección sensorial exterior], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Profundidad de labrado], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Tercera placa], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Foto delantera], Lucero Pinzon Matagón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Inspección sensorial inferior], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Foto trasera], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES