

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 178478

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.33mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.69mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON ENRIQUE CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Deiby Alejandro Rodriguez Gil [Inspección sensorial exterior], Deiby Alejandro Rodriguez Gil [Foto trasera], Deiby Alejandro Rodriguez Gil [Tercera placa], Deiby Alejandro Rodriguez Gil [Inspección sensorial motor], Deiby Alejandro Rodriguez Gil [Foto delantera], Deiby Alejandro Rodriguez Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deiby Alejandro Rodriguez Gil [Inspección sensorial inferior], Deiby Alejandro Rodriguez Gil [Inspección sensorial interior], Deiby Alejandro Rodriguez Gil [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
 Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 79495026	
2023-09-12	SAENZ ORJUELA JOSE DORANCE		Ciudad		Departamento	
Dirección			Teléfono		Bogota, d.c.	
CL 185 N 11 A 45			1234567		Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WGK427	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10007560001	2015-06-01	Blanco artica	Gas - gasolina	9FBHSRAJNFM343297	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A400C035964	OTTO	1998	337271	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.20		80.10		75.80		76.30	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2831.00	4623.00	N	Eje 1 Derecho	2880.00	4249.00	N	1.70	30 %
			Eje 2 Izquierdo	1778.00	3314.00	N	Eje 2 Derecho	1860.00	3566.00	N	4.41	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
53.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.18	-3.76				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

