

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

BUENOS SEGUROS

DNAC

CDR RUCDE SEGUROS S.A.S
NIT 9001700191
Calle 13 No 43-02 BOGOTÁ D.C
(BOGOTÁ) TEL 7450098

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2020-06-16
Nombre o razón social: MARTHA CECILIA FIGUEROA
Dirección: CRA 1 ESTE # 32B -32

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 52296020
Ciudad: Bogotá d.c. Departamento: Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WNU986 País: Colombia Servicio: Público Clase: Automóvil Marca: Chevrolet Línea: N300
Modelo: 2016 No. de licencia de tránsito: 10012047926 Fecha Matrícula: 2018-06-24 Color: Blanco luna Combustible: Gasolina VIN o Chasis: LZWACAGA2G6003440
No. Motor: LAQUF70720788 Tipo Motor: 4T Cilindraje: 1206 Kilometraje: 148000 Número de Sillas: 7 Vidrios Polarizados: SI () NO (X) Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado. e Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido escape	93.3		dB	Baja Derecha	5.8	2.5	kLux	1.1	0.5 - 3.5	%	24.7	225	kLux a 1m
				Baja Izquierda	5.6	2.5	kLux	1.7	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)						8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	60.2		71.7		64.1		52.9	%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad			
-2.4	-0.1				10	m/km			

S. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Maximo	Unidad		
61.9	50	%	Eje 1 izquierdo	1315	2086	N	Eje 1 Derecho	1300	2128	N	6.0	30	%
			Eje 2 izquierdo	1505	2963	N	Eje 2 Derecho	1567	2187	N	4.0	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases																			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO						
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
73.0	631	Ralenti	0.00	1	%	Ralenti	12.2	7	%	Ralenti	13.5	%	Ralenti	27	200	%	Ralenti		%
	2301	Crucero	0.00	1	%	Crucero	12.2	7	%	Crucero	15.5	%	Crucero	27	200	%	Crucero		%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	C	D

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	G	H

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	I	J

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)146932244
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A b) La cantidad total de defectos tipo B, sea	Igual o superior a 10 para vehículos particulares Igual o superior a 5 para vehículos públicos Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo motocicletas
--	--

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION
 1-20437

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Eje1 derecha 1 4 2mm , Eje2 derecha 1 5 3mm , Eje1 izquierda 1 5 7mm , Eje2 izquierda 1 3 7mm , Llanta de repuesto 3 1mm
Equipos usados en la inspección:
 Livianos - Cuentagiros y medidor de temperatura CAPELEC SN. ARD-1448-1202 - LIVIANOS 2 - Profundímetro PCL SN. 1776 - LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3095583 - LIVIANOS - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 ACTIA SN. 263 18 - LIVIANOS - Alineador de luces Tecnolux SN. 0054 - LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal con bascula integrada MAHA SN. 407645-004 - LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO MAHA SN: 431485-010 - LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN. 451021-001 - Termogrómetro TMI THM0322

* Las prueba de Luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 CARLOS QUINTANA MUÑOZ [Inspección sensorial exterior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Ernesto Romero Sanchez [Foto trasera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial inferior], Heriberto Rafael Gutierrez [Alineación de luces], Herman Dario Fuentes Barragan [Foto delantera], Heriberto Rafael Gutierrez [Análisis de gases NTC4583], Julian Ernesto Romero Sanchez [Sonido], Julian Ernesto Romero Sanchez [Tercera placa], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Profundidad de labrado]

Nota:
 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.