

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2020-10-07	Nombre o razón social MARTHA CECILIA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52296020			
Dirección CRA 1 ESTE # 32B -32		Teléfono 8945951	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WNU986	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10012047926	Fecha Matricula 2016-06-24	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2G6003440
No. Motor LAQUF70720788	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1206	Kilometraje 180945	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dBA	Baja Izquierda	17.40	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%	89.00	225	klux/1m
					24.50	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo		%
	61.40		69.00		66.30		75.20	40		

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	1538.00	2280.00	N	Eje 1 Derecho	1659.00	2404.00	N	7.29	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1848.00	2773.00	N	Eje 2 Derecho	1777.00	2792.00	N	3.84	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
45.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				
.12	-0.02							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo		

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxigeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

