

Temperatura de prueba	Valor	Unidad
Temperatura ambiente		°C
Condiciones Ambientales		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	LTOR	
												estándar	Unidad mm
Temperatura de operación del motor Temp. inicial Temp. Final °C													
Condiciones Ambientales Humedad Relativa %													

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5975/NTC 6219, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Unidad	Unidad	Unidad
Total					

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Unidad	Unidad	Unidad
Total					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5975, NTC 6219, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

ARROBADO: SI	X	NO	NO	Consecutivo RUNT:	A
ARROBADO: SI		NO			

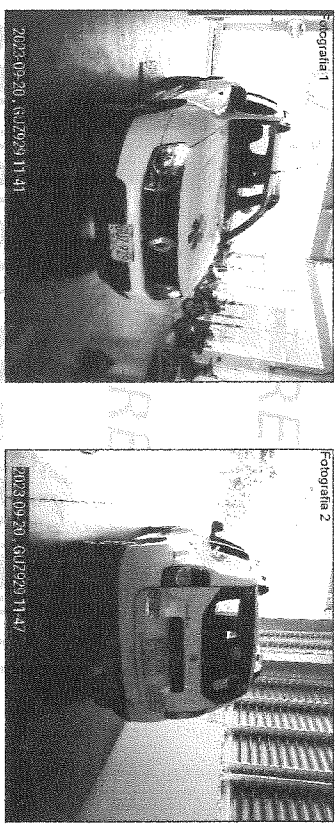
Nota: Causas de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pasados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Hidrocarros, Camioneros, Motociclistas y Ciudadanos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pasados Públicos, Motociclistas, Camioneros y Tiempos
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Camioneros, Motociclistas, Ciudadanos, Camioneros, Tiempos

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISION 1786 - 1 2023/09/20 11:30:39

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Indicaciones de que Luces Bajas y Altas pueden funcionar simultáneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMVEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION
Inspeccion visual, DETECTOR DE HOLLIGURAS VTEQ-211445001, PROFUNDIMETRO SHAFHEVD2208, KAUTRO Luces, LUXOMETRO, CAPRELEC-5865, Desactivacion ALINADOR AL PASO, VITEQ-211444001, Freno, PROBADOR DE FRENSOS VITEQ-220372001, Suspension, PROBADOR DE L1, SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA, PROTRIM 0.01.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Suspension: JOSE LUIS RAMIREZ Descripción: JOSE LUIS RAMIREZ
Freno: LUIS ALBERRO VARELA DIAZ Descripción: JOSE LUIS RAMIREZ
Ruido: JOSE LUIS RAMIREZ Descripción: JOSE LUIS RAMIREZ
Inspeccion: LUIS ALBERRO VARELA DIAZ Descripción: JOSE LUIS RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO APUNTADEADO POR LA ENTIDAD QUE REALIZA LA REVISION

Nota: El campo del resultado de la prueba del Ordo Minoscópico en el Formato, se aplicará cuando queda regulado por la entidad competente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMVEC oficial.

Fin del Informe

REVISION PREVENTIVA

CDP
MARTIN FERNANDEZ
DIRECTOR TECNICO

INVERSIONES
terminales S.A.S.

CDA TERMINAL HONDA
CALLE 23 CARRERA 14 - 16 L3 ET III
Terminal de transporte
HONDA
inversionesterminalesas@gmail.com

NIT 901552053 Tel. 5397932 -
CDA TERMINAL HONDA
CALLE 23 CARRERA 14 - 16 L3 ET III
Terminal de transporte
HONDA
inversionesterminalesas@gmail.com

1. FECHA 2023-09-20 **Nombre o Razón social** Inversiones terminales S.A.S. **Denominación de Identidad** CDA TERMINAL HONDA

Fecha de Prueba 2023-09-20 **11:30:39** **Nombre o Razón social** Inversiones terminales S.A.S. **Denominación de Identidad** CDA TERMINAL HONDA

Dirección Calle 14-6-9 **Teléfono fijo o número de celular** 3229872022 **Ciudad** TOLIMA **Departamento** HONDA

Código Electrónico e81sbm1@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO

Placa G12Z29 **País** COLOMBIA **Servicio** Particular **Categoría** CAMIONETA **Marcas** RENAULT **Linea** DUSTER

Modelo 2017 **Número de licencia de tránsito** 10028841793 **Fecha de matrícula** 2020-10-17 **Color** BLANCO ELACIAL (V) **Combustible/Propulsión** GASOLINA **VIN o Chasis** GPHSHS99MHC16927

No de Motor 2H42C53921 **Tipo motor** 4 T **Cilindrada(cc's)** 1599 **Kilometraje** 173721 **Número de pasajeros (sin incluir conductor)** 4 **Etiquetas** SIC () NO(X)

Potencia (si aplica) 105 **Tipo de carrocería** WAGON **Fecha venimiento SODAT** 2023-10-11 **Conversione GNV** SI () NO(X) **MAO** SI () NO(X) **Fecha Venimiento GNV**

3. DATOS DEL VEHICULO

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antihabla/Explotoras)

Bajas(s)	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
	Derecha(e)	Izquierda(e)	Derecha(e)	Izquierda(e)	Derecha(e)	Izquierda(e)			
Inclinación	28.8	28.0	28.8	28.0	2.5	0.5-3.5	%	SI	
Inclinación	28.9	28.0	28.9	28.0	2.5	0.5-3.5	%	SI	
Inclinación	2.30	2.30	2.30	2.30	0.5-3.5	0.5-3.5	%	SI	
Altas	Derecha(e)	Izquierda(e)	Derecha(e)	Izquierda(e)	11.0	11.0	kluz	SI	SI
Antihabla(s) / Explotoras(s)	Derecha(e)	Izquierda(e)	Derecha(e)	Izquierda(e)			kluz	SI	SI
Sumatoria de luces simultáneamente					117	Máxima	kluz	Unidad	kluz

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Distancia	Valor	Distancia	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	Izquierda	Derecha	40	%
49.0	49.0	49.0	49.0	61.0	61.0	58.0	58.0	40	%

6. FRENOS

Eje	Fuerza		Peso		Desdoblamiento		Rangos	Máx (A)	Unidad
	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho			
Eje 1	1803	1791	4042	4042	0.66	1.20 - 30.1	30	30	%
Eje 2	2115	1881	1599	11.0	11.0	20 - 30.1	30	30	%
Eje 3						20 - 30.1	30	30	%
Eje 4						20 - 30.1	30	30	%
Eje 5						20 - 30.1	30	30	%
Eficacia Total	65.2		50.0						%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria	2074	5994	N	Sumatoria	1850	5841	N	

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
-3.50	1.40	1.40			+/- 10.0 Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

ppm	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (Hexano)	Norma	Unidad	Oxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	%
Cruce	%	%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	%