

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52296020	
2020-12-04	MARTHA CECILIA FIGUEROA	Teléfono		Ciudad	Departamento
Dirección		8945951		Bogota, d.c.	Bogota
CRA 1 ESTE # 32B -32					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WNU986	Colombia	Público	Automóvil	Chevrolet	N300
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2016	10012047926	2016-06-24	Blanco luna	Gasolina	LZWACAGA2G6003440
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
LAQUF70720788	4T	1206	185700	7	SI ( ) NO (X)
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	79.30	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	57.60		70.60		64.00
				Trasera Derecha	Valor
					71.30
					Mínimo
					40
					Unidad
					%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1364.00	2155.00	N	Eje 1 Derecho	1324.00	2007.00	N	2.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	1252.00	3100.00	N	Eje 2 Derecho	1329.00	2558.00	N	5.79	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.05	0.14				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
		%	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
		%	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
		%	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
58602

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RO MORENO CARRIETA

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial interior], Edison Carabali Rodríguez [Profundidad de labrado], Edison Carabali Rodríguez [Foto delantera], Edison Carabali Rodríguez [Tercera placa], Edison Carabali Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial motor], Edison Carabali Rodríguez [Sonido], Edison Carabali Rodríguez [Foto trasera], Edison Carabali Rodríguez [Inspección sensorial motor].

**ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Desarrollado por: Technimag Ingeniería S. A. S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)