

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO

CDARROL DE SEGURO S.A.S. NIT 9901762151
CL 13 No. 43-92, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

TEL 7450299

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-02-02	Nombre o razón social MARTHA CECILIA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52255020		Departamento Bogotá	
Dirección CRA 1 ESTE # 32B -32		Telefono 8945351	Ciudad Bogotá, d.c.		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WNU986	País Colombia	Servicio Publico	Clase Automóvil	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10012047926	Fecha Matricula 2016-06-24	Color Blanco lana	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2G6003449
No. Motor LAQUF70720788	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1206	Kilometraje 191400	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisores Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	Indicador	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA		Baja Derecha		kluz/1m			%			
				Baja Izquierda		kluz/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)										Unidad					
Delantera Izquierda	Valor	58.20	Delantera Derecha	Valor	70.30	Trasera Izquierda	Valor	56.60	Trasera Derecha	Valor	70.09	Mínimo	40	Unidad	%

8. Frenos														
Efecto total	Máximo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desajustes	Máximo	Unidad
69.00	50	%		Eje 1 izquierdo	1410.00	1950.00	N	Eje 1 Derecho	1297.00	2161.00	N	8.01	30	%
				Eje 2 izquierdo	1478.00	1792.00	N	Eje 2 Derecho	1422.00	2215.00	N	3.79	30	%
				Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
				Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
Efecto auxiliar	Máximo	Unidad												
34.70	18	%												

9. Desviación lateral										Unidad			
Eje 1	-4.49	Eje 2	-1.04	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										Unidad
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo		Unidad	%	

11. Emisiones de gases																
Temp	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
°C		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
			%	ppm		%	ppm		%	ppm		%	ppm		%	ppm
		Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí		
		Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)													
Temp	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	
°C			%		%		%		%			%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o del tránsito.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X / NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

00014

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.00mm Eje2 derecha 1 2.00mm Eje1 izquierda 1 2.14mm Eje2 izquierda 1 3.02mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Elmer Alejandro Méndez Rojas (Eje delantero), Efraim Alejandro Méndez Rojas (Inspección sensorial motor), Efraim Alejandro Méndez Rojas (Inspección sensorial motor), Efraim Alejandro Méndez Rojas (Inspección sensorial motor), Efraim Alejandro Méndez Rojas (Inspección sensorial motor), Efraim Alejandro Méndez Rojas (Inspección sensorial motor), Efraim Alejandro Méndez Rojas (Inspección sensorial motor), Efraim Alejandro Méndez Rojas (Inspección sensorial motor), Efraim Alejandro Méndez Rojas (Inspección sensorial motor), Efraim Alejandro Méndez Rojas (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES