


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA CARPITS S A  
 NIT 9000810911  
 CARRERA 4 N 48-08  
 SOACHA  
 Teléfono: 2083644  
 Email: CAR-PITS@HOTMAIL.COM

A INFORMACION GENERAL

1 FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 31/03/2021 14:12:07	Nombre o razón social Luis Eduardo franco pinzo	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) CE ( <input type="checkbox"/> ) N° 2955577	
Dirección crr 1 este # 32 b 32 in 8 apto 524		Teléfono fijo o Numero de Celular 3138953225	Ciudad y Departamento SOACHA Cundinamarca
Correo Electrónico eduarfran@outlook.com			

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa V NU986	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea N300	
Modelo 2016	Numero de licencia de tránsito 10012047926	Fecha de matricula 2016-06-24	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA2G6003440	
N° de motor LAQ*JF70720788*	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje 1196525	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blinaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocera VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-03-31 <small>(aaaa)-(mm)-(dd)</small>	Conversión GNV SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> ) N/A ( <input type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV <small>(aaaa)-(mm)-(dd)</small>		

B RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Bajas	Derecha(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antinieblas, Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux	

WILLY

2955577 de Anokim y

5 SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6 FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N				%
Eje 2			N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficiencia Total				Valor		Minimo		Unidad			
								%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Unidad	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
						m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Parámetro normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dioxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	CO	Norma	Unidad	CO2	Norma	Unidad	O2	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NOx	Norma	Unidad
Ruente		%			%			%			ppm			%	
Cubero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI (NO), N/A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

9b VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Capacidad Gobernata		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ruente	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar		Unidad	
			°C		°C		%			mm	

**C DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	2,36	3,02				3,64	
Derecha	2,15	3,39					

**Nota:** Defectos tipo A: Señales de defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de peatones o para la vida cotidiana del ambiente.  
Defectos tipo B: Señales de defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los peatones o para la vida cotidiana.

**E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo: S, N°
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra el tipo de defecto Tipo A
- b) La conformidad de defectos tipo B sea:
- igual o superior a 1 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- igual o superior a 2 para vehículos Motocicletas, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
- igual o superior a 3 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Cuatrimoto y Triplistas
- igual o superior a 2 para vehículos de enseñanza automovilística
- igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triplistas
- 2 si todos presentes al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Particulares o similares

**NUMERO DE LOS FOLIOS REFERIDOS AL VEHICULO PARA LA INSPECCIÓN**

**F COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presiones de llantas (psi): Delantero Izquierda = 35,0 Delantero Derecha = 35,0 Trasero Izquierda = 30,0 Trasero Derecha = 30,0 Repuesto = 35,0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Visual VTEQ 19X60061 LLantas - Profundidad , Aire

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1 30 0 0 Information Manager v1 25 0 3, InspectionWebManager v1 9 0 0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotos Visual ROBINSON MEZA TRUJILLO Labrado ROBINSON MEZA TRUJILLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CLIENTE

DWIN ALEXANDER RATIVA SAENZ

Fin del Informe

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the 'Fin del Informe' text and extending across the middle of the page.

WORLDWIDE  
CARTER  
CARTER  
TELEFONO: 001-787-700-1010