



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 9002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlantico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-09-21 08:48:11	Nombre o Razón social ERIKA CARRASCAL	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 32804143
Dirección CRA12A #43C-25	Teléfono fijo o Número de Celular 3152671309	Ciudad SOLEDAD
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico CARRASCALHUGO71@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LGV217	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028540664	Fecha de matrícula 2023-02-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207RM564516
No de motor J759Q197172	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1598	Kilometraje 104000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.0			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		86.8	Máxima	Unidad	klux
					225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	51.0	Derecha	47.0	Izquierda	45.0	Derecha	48.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2125	4102	N	Eje 1	2238	4025	N	5.05	20	30	%
Eje 2	1452	3112	N	Eje 2	1652	3040	N	12.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		52.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1476	7214	N	Sumatoria Derecho	1322	7065	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.80	Eje 2 2.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	826	0.49	<= 0.8	%	11.9	>= 7	%	3.24	<= 5	%	67.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2451	0.43	<= 0.8	%	12.1	>= 7	%	2.56	<= 5	%	46.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.1						°C			
				Humedad Relativa			65.8						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
TOTAL			1	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.13	5.05				2.34
DERECHA	5.16	5.11				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO ___ X ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

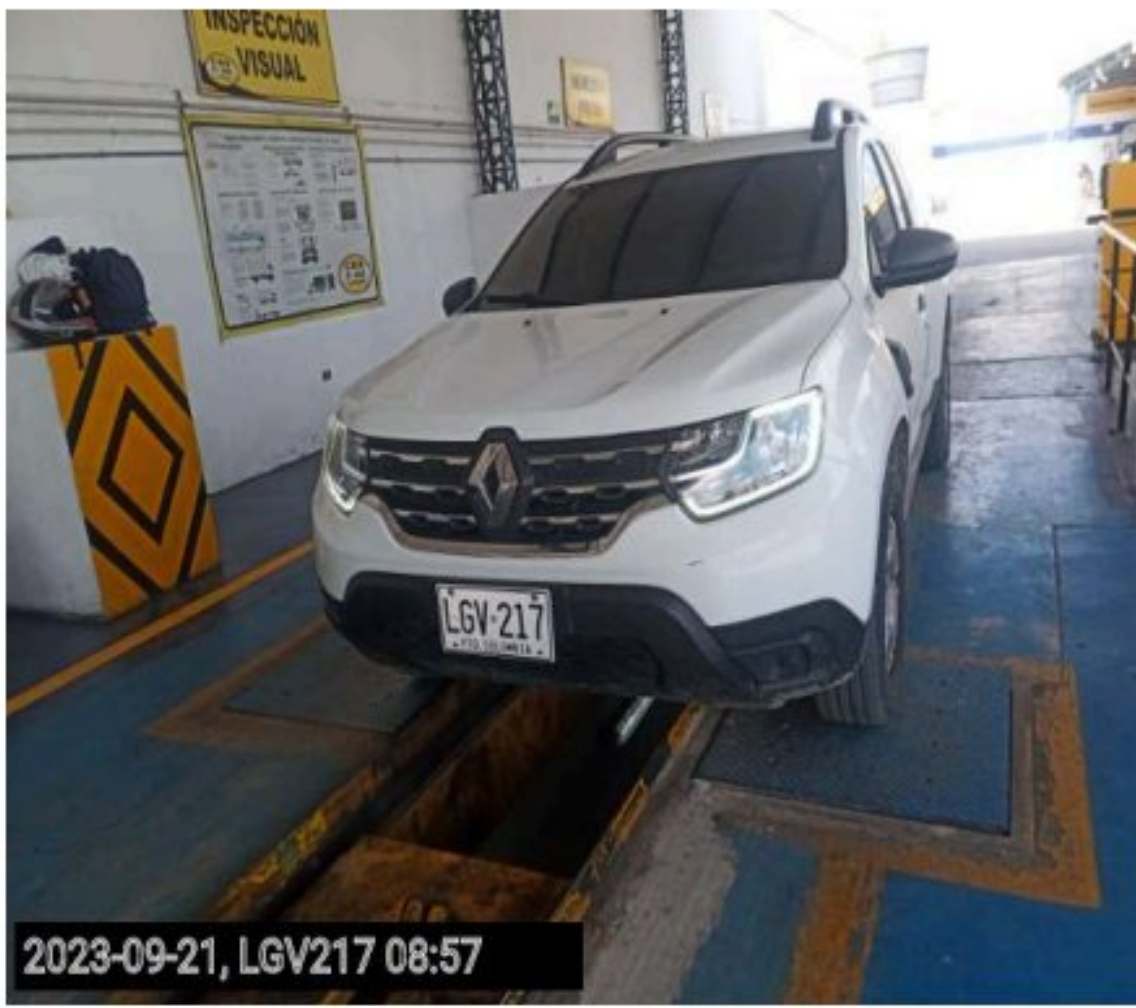
1.1.2.10.1: Inexistencia

Valor sonometría: 83.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2304A0373	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
SONOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
VISUAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
BANCO SUSPENSIÓN	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACIÓN LATERAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS DAVID PEÑA ROMERO
 Director técnico

 Fin del informe