

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-21	Nombre o razón social LAURA MELISSA JORGE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1143394735
Dirección LA PROVIDENCIA EDF VILLA NATALIA	Teléfono 6542154	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TVD089	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10023368507	Fecha Matricula 2016-09-27	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGATH6001278
No. Motor LAQ*UG42220926*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 233425	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	9.76	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	19.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.09	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.40		77.40		76.20		72.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
82.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2516.00	3167.00	N	Eje 1 Derecho	2669.00	3003.00	N	5.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	2578.00	3249.00	N	Eje 2 Derecho	2630.00	3232.00	N	1.98	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
9.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.19	-4.02				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	ppm	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-21	Nombre o razón social LAURA MELISSA JORGE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1143394735
Dirección LA PROVIDENCIA EDF VILLA NATALIA	Teléfono 6542154	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TVD089	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10023368507	Fecha Matrícula 2016-09-27	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA7H6001278
No. Motor LAQ*UG42220926*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 233425	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.76	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	19.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.09	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	60.40	Delantera Derecha	Valor	77.40	Trasera Izquierda	Valor	76.20	Trasera Derecha	Valor	72.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
82.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2516.00	3167.00	N	Eje 1 Derecho	2669.00	3003.00	N	5.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	2578.00	3249.00	N	Eje 2 Derecho	2630.00	3232.00	N	1.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
9.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.19	-4.02						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

